

Beslutningsforslag nr. B 94. Fremsat den 11. februar 1986 af Erling Jensen (S), Svend Andersen (S), Arne Jensen (S), Kelm-Hansen (S), Tove Lindbo Larsen (S), Lerke (S), Lissa Mathiasen (S) og Bjørn Westh (S)

Forslag til folketingsbeslutning

om samfundsmæssig bistand til de kriseramte skibsværfter

Folketinget opfordrer regeringen til snarest gennem fremsættelse af lovforslag og ved andre tiltag at sikre gennemførelsen af foranstaltninger, der i den nuværende krisesituation styrker dansk skibsværftsindustriens konkurrenceevne og levedygtighed.

Foranstaltningerne må omfatte:

1. *Matching.*

Der etableres muligheder for danske værfter til at tilbyde eksportfinansiering på samme vilkår som værfter i konkurrerende lande.

I denne forbindelse omfatter finansieringsvilkårene alle elementer: lånets løbetid, renten, garantier, sikkerhedsstillelse, afdragsfri periode, belåningsgrad etc.

2. *Indeksfinansiering.*

Der etableres mulighed for, at der kan tilbydes finansiering med indeksobligationer i forbindelse med salg af nye skibe og i øvrigt på samme vilkår som traditionelle eksport- og hjemmemarkedslån.

Ordningen gennemføres ved, at skibskreditfonden udsteder obligationer med en nominal rente på 2½ pct. p.a. Obligationerne overtages af Nationalbanken til kurs 100 i lighed med, hvad der gælder for eksisterende skibsfinsieringsordninger.

Der optages forhandling med henblik på, at indeksobligationerne fritages for realrente-beskatning i lighed med, hvad der gælder for andre indeksobligationer.

For hjemmemarkedslån afholder staten eventuel indeksering ud over 3 pct. p.a.

Der søges på tilsvarende måde etableret en ordning med inflationsgaranti for lån i forbindelse med eksportordrer.

3. *Finansiering i udenlandsk valuta.*

Der åbnes muligheder for, at danske værfter kan tilbyde finansiering i udenlandsk valuta på i øvrigt uændrede eksport- og hjemmemarkedsvilkår.

Ordningen gennemføres ved, at skibskreditfonden udsteder 8 pct.-obligationer i den pågældende valuta. Obligationerne overtages af Nationalbanken til kurs 100 i lighed med, hvad der er gældende for eksisterende skibsfinsieringsordninger.

Det fastsættes, at lån efter rederiets valg frit kan ydes i dollar, de betydende EF-valutaer og de skandinaviske valutaer.

Der etableres en kurssikringsordning, som gør det muligt for danske værfter risiko- og omkostningsfrit at tilbyde finansiering af skibe i fornævnte valutaer. Ordningen omfatter perioden fra kontrakttegning og frem til afleveringstidspunktet, i hvilket tidsrum kursrelationerne mellem danske kroner og omhandlede valutaer fastfryses.

4. *Udviklingsfond.*

Der afsættes særlige midler til støtte i forbindelse med udvikling af skibe og i forbindelse med udvikling af nye konstruktions- og produktionsprocesser på de danske skibsværfter.

5. *Skibspakke.*

Industriministeren fremlægger snarest en samlet statslig skibspakke i folkettinget med henblik på bygning af skibe til staten, forsvarret, DSB og lignende statsinstitutioner.