

Så meget desto større er imidlertid beslutningstagerens forpligtelse til – i folketinget og i de kommunale råd – at sikre rimelige arbejdsforhold i en ordening, hvis menneskelige og sociale fordele er ubestridelige.

De erfaringer, som er indhøstet i Århus, taler klart for, at »Århus-ordningen« gøres landsdækkende, og at den fastlægges som en ret for en person med et vidtgående fysisk eller psykisk handicap. Såfremt den ikke gøres landsdækkende, vil det indebære problemer for denne klientgruppe, men sandelig også i de kommuner, hvor den faktisk er gennemført.

Det er dog vigtigt at understrege, at tilrettelæggelsen af en hjælperordning som her skitseret må forudsætte den mindst mulige bureaukratisering og kontrol, idet noget sådant begrænser den mulige brugerkreds. Desværre har netop Århus kommune, der ellers fortjener ros for at have stået fadder til ordningen, ikke kunnet fortrænge sædvanlig vanetænkning, og der er derfor sket en øget bureaukratisering, kontrol og belastning af tillidsforholdet til klienterne gennem den seneste tid.

Med vedtagelsen af lovforslaget opfordres socialministeren derfor til at udstikke sådanne retningslinjer for administrationen af ordningen, at

der opnås den størst mulige forenkling, mindst mulig behov for kontrol og den bedst mulige gennemskuelighed for såvel brugere som ansatte.

Der er intet til hinder for, at en person med et vidtgående fysisk eller psykisk handicap i dagtimerne anvender bilstandslovens § 48, stk. 3, og dermed selv foretager ansættelse af personale og tilrettelæggelse af arbejdstiden og om natten anvender en eller flere personalegrupper under den integrerede hjemmepleje, f.eks. for at blive vendt i sengen. En sådan anvendelse kan endog være kombineret med en egentlig tilkaldemulighed. Hvor der imidlertid er tale om, at der skal være en person til stede i en vis sammenhængende periode i nattens løb eller der skal udføres et egentligt arbejde i hjemmet, vil det dog i langt de fleste tilfælde være at anbefale, at brugeren får mulighed for at anvende den personalegruppe, som også anvendes i dagtimerne, hvorfor bilstandslovens § 48, stk. 3, anvendes også i nattetimerne. En række funktioner kan godt kræve et særligt tillidsforhold mellem hjælper og bruger.

Uanset hvilken ordning der anvendes, og uanset hvilke behov der skal dækkes, finder forslagsstillerne dog, at der skal være mulighed for døgnbetjening, og at kombinationen af de enkelte elementer skal kunne ske så individuelt som muligt.