

eventuelt måtte kunne uddrages af bemærkningerne.

Ministeriet for offentlige arbejder har overfor justitsministeriet oplyst, at de nugældende retningslinjer er udstedt af statens luftfartsvæsen i medfør af lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985.

3. I det foreliggende tilfælde vedrører folketingsmedlemmets spørgsmål imidlertid bemærkningerne til forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, jfr. lov nr. 271 af 16. juni 1980. Hverken beslutningen om at lukke den pågældende bane om natten eller den senere beslutning om at tillade landing under visse omstændigheder er imidlertid truffet med hjemmel i denne lov.

Herefter vil de omhandlede bemærkninger

ikke have den ovenfor omtalte retlige betydning for den nærmere fastlæggelse af den relevante bemyndigelse, og det kan således ikke antages, at den senere ændring af retningslinjerne er ugyldig på grund af afvigelse fra de udtalelser, der er fremsat af ministeren i bemærkningerne til loven om udbygning af Københavns lufthavn.«

Med henvisning til svaret fra justitsministeriets lovafdeling, der udtaler, at de nuværende retningslinjer er udstedt af statens luftfartsvæsen i medfør af lov om luftfart, og at de omhandlede bemærkninger i lovforslaget om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, derfor ikke har nogen retlig betydning, finder forslagsstillerne det påkrævet, at en bestemmelse om lukning af bane 12-30 i det pågældende tidsrum indføres i loven om luftfart.