

### Bemærkninger til forslaget

Under behandlingen af forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, fremsat den 14. marts 1980 af ministeren for offentlige arbejder, fremgik det klart af bemærkningerne, at bane 12-30 ville blive totallukket i tidsrummet mellem kl. 23.00 og kl. 06.00, bortset fra i nødsituationer.

Denne lov blev vedtaget af folketinget, men tilsagnet i bemærkningerne blev ikke overholdt. I de efterfølgende år har der da også været et utal af klager fra beboerne i området, som har været generet af beflyvningen af tværbanen.

Nedenfor gengives svaret på et spørgsmål (S 343/1985) stillet af hr. Ole Henriksen til ministeren for offentlige arbejder:

»Under henvisning til folketingets brev af 25. november 1985 angående spørgsmål nr. S 343, stillet af Ole Henriksen, skal jeg oplyse følgende:

#### Spørgsmål:

»Hvilken retsmyndighed tillægger ministeren de generelle bemærkninger, der fulgte lovforslaget (L 175 fremsat den 14. marts 1980), om udbygning af Københavns lufthavn for så vidt angår totallukningen af bane 12-30 mellem kl. 23.00 og kl. 06.00 på grund af støjgener?»

#### Svar:

Under hensyn til det i begrundelsen til det stillede spørgsmål anførte har jeg fundet det rigtigt at udbede mig justitsministeriets vurdering med hensyn til retsmyndigheden af bemærkningerne til udbygningsloven af 16. juni 1980.

Jeg vedlægger som bilag kopi af notat af 4. december 1985 fra justitsministeriets lovafdeling.

I tilslutning til udtalelsen i notatet om den retlige betydning af de lovbemærkninger, der er refereret til i det stillede spørgsmål, skal jeg understrege, at de politiske tilkendegivelser i bemærkningerne til udbygningsloven iagttages ved fastsættelsen af bestemmelser vedrørende driften af Københavns lufthavn.

Forud for fremsættelsen af forslaget om udbygning af Københavns lufthavn var der som bekendt tale om indgående forhandlinger mellem luftfarts- og miljømyndighederne. Sigtet hermed var at nå til enighed om en udbygning af lufthavnen, som på forsvarlig måde kunne sikre lufttrafikkens fortsatte afvikling dér samtidig med, at der blev taget hensyn til lufthavnens miljømæssige påvirkning af omgivelserne.

Udbygningsloven afspejler klart denne samfundsmæssige afvejning, som løbende foregår i et samarbejde mellem lufthavnsadministrationen og miljømyndighederne.

Dette samarbejde giver i en række tilfælde anledning til afvejn timer mellem de to modstående hensyn, og et vist spillerum for opnåelse af afbalancerede løsninger, som bl.a. på baggrund af indvundne erfaringer vurderes rigtige, må anses for nødvendigt.

For de beslutninger, som må træffes, gælder, at de skal være i harmoni med udbygningslovens overordnede sigte. Dette har de involverede myndigheder stedse holdt sig for øje, og denne forpligtelse har efter min mening også være iagttaget i den konkrete sag i samarbejdet med miljømyndighederne.

Som oplyst i min besvarelse den 21. november 1985 af spørgsmål 4 i brev af 13. november 1985 fra udvalget om offentlige arbejder har den fuldstændige lukning af tværbanen på Københavns lufthavn (bane 12-30) om natten alene beroet på et ønske fra miljømyndighederne.

Eftersom disse myndigheder har fundet grundlag for en revurdering med hensyn til landinger fra vandsiden (bane 30), fordi den efter miljøbeskyttelsesloven foreskrevne samfundsmæssige afvejning har vist sig ikke længere at tilsige opretholdelse af et forbud mod sådanne landinger, er det fundet rimeligt at nå frem til en ud fra alle hensyn fornuftig tilpasning af bestemmelserne vedrørende lufthavnens drift.

Bortset fra denne brug af tværbanen i situationer, hvor lufthavnens hovedbaner ikke kan anvendes, må bane 12-30 ikke benyttes i perioden mel-