

*Stk. 4* angiver den ændrede og delvist lempede afgiftsskala vedrørende den del af den samlede registreringsafgift, der beregnes på grundlag af den såkaldte afgiftspligtige værdi. Der er ikke med nærværende forslag gjort ændringer i reglerne om opgørelsen af den afgiftspligtige værdi, der findes i lovens §§ 8-13.

*Stk. 5* indeholder det nye element i afgiftsberegningen, hvorefter registreringsafgiften direkte gøres afhængig af bilens brændstofforbrug. Benzinforbruget (brændstofforbruget) opgøres efter den såkaldte »ECE-norm A 70« for bykørsel og landevejskørsel ved 90 km/timen. Normen udtrykker bilens brændstofforbrug i liter ved kørsel af en strækning på 100 km (heraf 40 km bykørsel og 60 km landevejskørsel ved 90 km/timen). ECE-tallene er fastlagt på et objektivi og dermed direkte sammenligneligt grundlag, som skal oplyses af importøren for alle typegodkendte bilmodeller. Brændstofforbrugsafgiftsdelen er gjort stærkt progressiv for at give nybils køberne en kraftig tilskyndelse til at vælge brændstoføkonomiske bilmodeller.

I tilfælde, hvor brændstofforbruget f.eks. er opgjort til 6,9 liter pr. 100 km, vil beregningen af

den brændstofafhængige del af afgiften ske på følgende måde:

Af de første 5 liter er afgiften: 5 × 2.000 kr. ....	10.000 kr.
af den næste liter (den 6. liter) er afgiften .....	4.000 kr.
af det resterende forbrug (0,9 liter): 0,9 × 8.000 kr. ....	7.200 kr.
I alt .....	<u>21.200 kr.</u>

Er bilens afgiftspligtige værdi 30.000 kr., skal der heraf beregnes en værdiafhængig afgift på følgende måde:

Af de første 10.000 kr. ....	0 kr.
af de resterende 20.000 kr.: 95 pct. af 20.000 kr. ....	19.000 kr.
I alt .....	<u>19.000 kr.</u>

#### Til § 2

De ændrede afgiftsberegningsregler finder anvendelse fra og med den 1. april 1986.