

slås fastsat af undervisningsministeren. Der vil således blive tale om forretningsordener for de tre organer, om terminer for fastsættelsen af de årlige optagelsestal, jfr. § 4, stk. 2, og fastlæggelse af den procedure, der skal følges, når en elev indstilles til ophør med uddannelsen.

Til § 8

Under forberedelsen af dette lovforslag har undervisningsministeriet sammen med forsvarsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder forelagt luftfartsselskaberne forslag til, hvordan selskabernes bidrag til uddannelsens finansiering kan pålignes og opkræves. Selskaberne har dog ikke ønsket at tage stilling til disse forslag, bl.a. fordi selskaberne er af den principielle opfattelse, at uddannelserne skal være statsfinansieret.

Som en ordning, der dels tager hensyn til selskabernes økonomiske bæreevne, dels tager hensyn til selskabernes forbrug af piloter, foreslås følgende:

Til dækning af *de faste udgifter* opkræves et årligt, forholdsmæssigt bidrag beregnet på grundlag af det enkelte selskabs samlede pilotlønsom i det foregående år.

Ved faste udgifter forstås udgifterne til udvælgelsesproceduren, faste anlæg, udstyr og lokaler, samt til personer, hvis antal ikke varierer med elevtallet.

Til dækning af *de variable omkostninger* opkræves et bidrag beregnet på grundlag af det foregående års forøgelse af pilotantallet + antallet af nyansættelser i samme år på grund af pensionering, dødsfald eller tab af certifikat i det enkelte selskab.

Ved variable omkostninger forstås udgifterne til medicinske prøver, certifikatudstedelse, flyve- og simulator timer og instruktørlønninger.

Når selskabernes bidragsprocenter er beregnet, opkræves der kvartalsvise forskud hos dem til dækning af det indeværende undervisningsårs budgettede udgifter. Når regnskabet for det pågældende undervisningsår er afsluttet, foretages ende-

lig afregning med selskaberne.

Udgifterne ved erhvervspilotuddannelsen og luftfartsselskabernes bidrag opføres på de årlige bevillingslove.

Der er mellem ministerierne enighed om, at forsvarsministeriet inden for de eksisterende rammer og den kapacitet, der er ledig eller kan skaffes ved omfordeling af aktiviteten på flyveskolen, stiller forsvarets flyveskole til rådighed for den elementære del af den praktiske erhvervspilotuddannelse, jfr. lovforslagets § 2, stk. 1. Udgifterne til denne del af uddannelsen refunderes forsvarsministeriet efter aftale mellem undervisningsministeren og forsvarsministeren.

Der er endvidere enighed om, at der indledningsvis ikke skal ske refusion af udgifterne til benyttelse af det eksisterende flyvefelt med landingsudstyr m.v. samt undervisningslokaler o.lign. Øvrige driftsudgifter forudsættes refunderet.

Er det påkrævet at foretage investeringer på flyveskolen, forudsættes fordelingen af disse udgifter mellem forsvarsministeriet og selskaberne nærmere drøftet mellem forsvarsministeriet og undervisningsministeriet.

I den udstrækning, der er eller vil kunne fremskaffes kapacitet hertil, vil der til elever under den elementære del af erhvervspilotuddannelsen kunne stilles indkvartering til rådighed mod betaling af de herfor fastsatte takster.

Eleverne vil endvidere kunne benytte forsvarets cafeterier.

Til § 9

Baggrunden for den foreslåede bestemmelse er regeringens moderniseringsprogram, der bl.a. går ud på at uddelegere ansvar og kompetence og at forenkle reglerne inden for ankesystemerne og herunder i videst muligt omfang at undgå unødigt dobbeltbehandling og enkeltsagsbehandling på departementalt niveau. Bestemmelsen er opbygget og formuleret på samme måde som bestemmelser i anden lovgivning.