

Bestemmelser om den teoretiske og praktiske uddannelses indhold og struktur fastsættes af undervisningsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder, der i øvrigt fastsætter de krav, der skal være opfyldt for at få certifikat som pilot.

#### Til § 3

Der lægges vægt på, at de koncessionerede luftfartsselskaber kommer til at anvende den nye uddannelse som adgangsvej til ansættelse som pilot i selskaberne til erstatning for den hidtidige rekruttering fra forsvaret. Det foreslås derfor, at selskaberne får en stærk repræsentation i nævnet. Man går ud fra, at de store selskaber, som hidtil har rekrutteret hovedparten af deres piloter fra forsvaret, bliver stærkest repræsenteret, idet man dog finder det hensigtsmæssigt, at Erhvervsflyvningens Sammenslutning repræsenteres af 1 medlem.

Forsvaret foreslås repræsenteret med 1 medlem, dels fordi forsvaret har en vital interesse i, at luftfartsselskabernes fremtidige pilotrekruttering sker gennem den nye uddannelse, dels fordi den elementære del af den nye uddannelse skal foregå ved forsvarets flyveskole.

Ministeriet for offentlige arbejder foreslås repræsenteret ved 1 medlem, dels fordi ministeriet ifølge lov om luftfart (lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985) fastsætter de krav, der skal være opfyldt for at få certifikat som pilot, dels fordi ministeriet er ansvarlig for luftfartspolitikken.

Undervisningsministeriet foreslås repræsenteret ved 1 medlem, der tillige skal være nævnets formand, da uddannelsen oprettes under undervisningsministeriets ansvarsområde.

#### Til § 4

##### Stk. 1.

Da det er målet at uddanne erhvervspiloter, der kan leve op til luftfartsselskabernes kvalifikationskrav, er det nævnets opgave at føre tilsyn med uddannelsen og om nødvendigt udøve kritik over for uddannelsesstederne. Finder nævnet det påkrævet at ændre uddannelsens indhold væsentligt eller at ændre dens struktur, må nævnet over for undervisningsministeren stille forslag herom. Det forudsættes i øvrigt, at nævnet holder sig i forbindelse med uddannelsesnævnet for luftfartsuddannelserne, jfr., Akt 189 12/12 78.

##### Stk. 2.

Da der er tale om en kostbar uddannelse, og da det har vist sig, at behovet for erhvervspiloter er meget følsomt over for ændringer i konjunkturerne, må behovet for nye erhvervspiloter vurderes hvert år, inden optagelsestallet for nye elever for det pågældende år fastsættes. Man vil herved tilstræbe, at der hverken uddannes for mange eller for få piloter i forhold til ansættelsesmulighederne ved uddannelsens afslutning.

#### Til § 5

De store luftfartsselskaber har gjort gældende, at de har foretrukket at rekruttere deres piloter fra flyvevåbnet, bl.a. fordi flyvevåbnets piloter har gennemgået en omfattende udvælgelsesproces, både før de blev optaget på forsvarets flyveskole, og under selve uddannelsen.

Skal den nye uddannelses piloter være attraktive for luftfartsselskaberne, er det derfor nødvendigt, at der skabes en udvælgelsesproces, som giver selskaberne den samme sikkerhed som forsvarets.

Der foreslås derfor nedsat et optagelsesudvalg under nævnet, der kan forestå udvælgelsen. Udvalget foreslås sammensat af repræsentanter for luftfartsselskaberne, flyvevåbnet og Skolen for luftfartsuddannelserne. Det er forudsat, at udvælgelsen blandt ansøgerne sker efter de metoder, som forsvaret med stort udbytte har anvendt i mange år, suppleret med de prøver, som luftfartsselskaberne anser for velegnede til at vise, om ansøgerne er kvalificerede til beskæftigelse som erhvervspilot i civil luftfart.

#### Til § 6

Erfaringsmæssigt viser det sig under uddannelsen, at nogle elever, selv om de har klaret optagelsesproceduren, ikke kan leve op til de krav, der må stilles til en velkvalificeret pilot. Det må derfor påhvile uddannelsesstederne (forsvarets flyveskole, Skolen for luftfartsuddannelserne og de flyveskoler, der er nævnt i § 2, stk. 2) at indstille til en bedømmelseskommission, at en sådan elev skal ophøre med uddannelsen.

Da kommissionen ved behandlingen af en sådan indstilling skal udøve et på fagkundskab baseret skøn, foreslås kommissionens afgørelse gjort endelig, således at den ikke kan indbringes for en højere administrativ instans.

#### Til § 7

Bestemmelser for nævnets, optagelsesudvalgets og bedømmelseskommissionens virksomhed fore-