

Forinden havde de tre nordiske landes forsvarsministre taget initiativ til nedsættelse af en dansk-norsk-svensk arbejdsgruppe, som skulle undersøge mulighederne for at etablere en fælles skandinavisk erhvervspilotuddannelse.

Til støtte for de danske medlemmer af den skandinaviske arbejdsgruppe blev der tillige nedsat en dansk arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for forsvarsministeriet, ministeriet for offentlige arbejder, Statens luftfartsvæsen og undervisningsministeriet.

Da det blev klart, at en fælles skandinavisk uddannelse ikke kunne kom i gang før i 1987, og da den forudsatte, at de første $\frac{2}{3}$ af uddannelsen blev gennemført nationalt, besluttede den danske arbejdsgruppe at udarbejde forslag til en rent dansk erhvervspilotuddannelse.

Ifølge forslaget oprettes uddannelsen af erhvervspiloter ved Skolen for luftfartsuddannelserne. Mens skolen selv varetager den teoretiske undervisning, skal den elementære del af den praktiske uddannelse foregå ved forsvarets flyveskole efter de samme retningslinier, som gælder for den tilsvarende del af forsvarets pilotuddannelse. Den resterende del af den praktiske uddannelse skal foregå ved en eller flere flyveskoler, som Skolen for luftfartsuddannelserne indgår aftale med.

Ansøgning om optagelse til erhvervspilotuddannelsen kan indgives af enhver mand eller kvinde mellem 20 og 25 år, der har fast bopæl i Danmark, som har bestået studentereksamen eller HF med karakteren 8 eller derover i dansk, engelsk og matematik eller har bestået anden kundskabsprøve på samme niveau, og som opfylder helbredskravene til privatflyvercertifikat.

Ansøgerne skal gennemgå de samme optagelsesprøver, som flyvevåbnet anvender, hvorefter et optagelsesudvalg udvælger de bedst egnede til gennemgang af den elementære del af den praktiske uddannelse.

Elementæruddannelsen, der omfatter praktiske og teoretiske fag, vil vare 5 måneder. Den resterende del af uddannelsen vil omfatte 5 faser og vare ca. 15 måneder inkl. 1 måneds ferie.

Der regnes med optagelse af to hold à 25 elever årligt og med, at 15-20 af hvert hold vil gennemføre uddannelsen.

Udgiften pr. færdiguddannet anslås til 1-1,3 mill. kr., idet en mere nøjagtig pris først vil kunne angives, når der er indgået aftale mellem Skolen for luftfartsuddannelserne og den eller de flyveskoler, som skal varetage den praktiske undervisning efter den elementære del, og når man har erfaring for, hvor mange elever der gennemfører

uddannelsen. De samlede årlige udgifter må på nuværende tidspunkt anslås til 40 mill. kr.

Indkaldelse af ansøgninger forudsættes sat i værk umiddelbart efter lovens vedtagelse, hvorefter det første hold elever vil kunne udtages og begynde uddannelsen i 2. halvdel af 1986.

For at kunne fremskynde udbuddet af piloter med den nye uddannelse bør det overvejes at give nuværende piloter, der har opnået B/I certifikat, og som er blevet privat uddannede for egne midler, adgang til den nye uddannelses 2 sidste faser (flyvning med to-motorede fly) efter bestået optagelsesprøve.

De danske luftfartsselskaber har ved et møde den 10. december 1985 tilkendegivet, at de ønsker en rent dansk løsning.

Til sammenligning kan oplyses, at det forslag, som den fælles-skandinaviske arbejdsgruppe har udarbejdet, har følgende indhold:

Den første del af uddannelsen skal foregå på national basis. Det vil for Danmarks vedkommende sige, at uddannelsen til og med fase 3 skal foregå her i landet. De sidste to faser henlægges til Sverige.

I Sverige er man allerede begyndt med en erhvervspilotuddannelse på den militære flyveskole på Ljungbyhed i Skåne. Skal danske og norske elever også uddannes i Sverige, er kapaciteten i Ljungbyhed med tilhørende luftrum imidlertid utilstrækkelig, og det vil være nødvendigt at oprette endnu et uddannelsessted ved en af de nedlagte militære flyvestationer i Norrköping eller Västerås.

De direkte undervisningsudgifter pr. elev anslås til ca. 250.000 sv.kr. eller 300.000 d.kr. Hertil kommer imidlertid en række investeringer i fly, simulatorer og elevhjem samt udgifter til leje af hangarer og undervisningslokaler og udgifter til flyveledelse og vejrtjeneste m.m., der ikke er gjort endeligt op, og som foreslås fordelt mellem Sverige, Norge og Danmark i forholdet 3-2-2.

De første danske elever vil kunne modtages i Sverige pr. 1. juli 1987.

Lovens administrative og økonomiske konsekvenser

Uddannelsen vil blive forestået af Skolen for luftfartsuddannelserne under undervisningsministeriet, direktoratet for erhvervsuddannelserne.

Forslaget er udgiftsneutralt for undervisningsministeriet, mens der ved uddannelsens etablering må påregnes mindre udgifter for forsvarsministeriet.

Som det fremgår af lovforslagets § 8, pålægges det luftfartsselskaberne at dække udgifterne ved