

F.t.l. vedr. skibsfinansiering

ikke sikres ved pant i skibet. Det enkelte rederis økonomiske situation bør indgå i Udvalgets overvejelser, inden der tages stilling til, hvor stor en del af lånet Udvalget finder at kunne garantere for. Der bør dog ikke garanteres for mere end halvdelen af hvert lån. I øvrigt må Udvalget stille sådanne betingelser i forbindelse med garantien, som i de enkelte tilfælde findes fornødne.

I de tilfælde, hvor fremmede rederiers køb af

skibe ved danske værfter finansieres ved hjælp af en eksportkreditgaranti, indebærer eksportkreditordningens almindelige regler, at værftet bærer en vis selvrisiko. Det følger derfor naturligt af lovforslagets formål, at værftet ved kontrakter fra danske rederier bærer en tilsvarende selvrisiko. Dette kan opnås for den foreslåede garantiordning ved, at værftet over for Staten kautionerer for en del af et eventuelt tab.