

gen af fuldt tilslutningsanlæg mellem hovedlandevej 341 og motorvejen Kolding-Lille Bælt. Først, såfremt der efter etableringen af et planlagt regionalt service- og arbejdspladsareal ved hovedlandevej 341 skulle vise sig et trafikalt behov for den ønskede udbygning, bør sagen tages op til fornyet vurdering.

Miljøministeriet har udtalt, at forslaget er i overensstemmelse med regionplanen for Vejle amtskommune, og at fredningsstyrelsen i princippet har godkendt hovedlandeveisstrækningen. Endvidere oplyser miljøministeriet, at miljøstyrelsen går ud fra, at de støjbelastninger, der som følge af anlæggets etablering vil blive påført eventuelt nærliggende boliger, vil blive søgt afhjulpet i forbindelse med detailplanlægningen.

Landbrugsministeriet har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, 159,5 mill. kr. (prisniveau januar 1985).

Udgifterne, eksklusive projekterings-, tilsyns- og administrationsudgifter, andrager 143 mill. kr., der påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1988	28
1989	54
1990	37
1991	24

Vejanlægget forventes åbnet i 1991.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 2, er i forslaget § 2, nr. 3, medtaget bestemmelse om nedklassificering af en strækning af hovedlandevej 341.