

det Kolding, Vejle, Fredericia. Som alternativ til projekteringslovens motorvejssystem undersøgtes således forslag om en vestligere placering af strækningen, der indebar en vestligere placering i området ved Smidstrup af den nu anlagte motorvejsstrækning Kolding-Vejle. Denne strækning ville dermed få en mere direkte liniføring.

På baggrund af undersøgelsen måtte udvalget om offentlige arbejder konstatere, at den oprindeligt planlagte motorvejsstrekant fortsat var den optimale løsning, fordi den indebar kortere kørsel, og udvalget fastholdt da også i 1973 denne løsning i et brev til den daværende trafikminister.

I 1977 blev spørgsmålet om linieføringen atter forelagt udvalget af en lokal beboergruppe, der af hensyn til miljøinteresser bl.a. i forbindelse med motorvejens passage af Elbodalen, foreslog en lille »motorvejsstrekant« i umiddelbar nærhed af udfletningsanlægget mellem motorvejen Knudshoved-Kolding og motorvejen Vejle-Kolding. Ligeledes fremkom medlemmer af Fredericia byråd påny med tilsvarende indsigelser mod linieføringen som fremført i 1971–1972. Udvalget fastholdt imidlertid igen den oprindelige linieføring, idet beboergruppens forslag ville betyde, at hovedparten af trafikken mellem Vejle og Lillebæltsbroen fortsat ville anvende den eksisterende hovedlandevej 341 mellem Vejle og Lillebæltsbroen. Dette ville igen have konsekvenser for denne hovedlandeveisstrækning både af udbygnings- og trafikikkerhedsmæssig karakter.

Det foreliggende projekt omfatter anlæg af en 9 km lang motorvej udgående fra motorvejen Knudshoved-Kolding (hovedlandevej 40) ved Børup til forbindelse med motorvejen Kolding-Vejle (hovedlandevej 60) nord for Herslev.

Anlæggets gennemførelse er forberedt såvel ved Børup som ved Herslev.

Udfletningsanlægget ved Børup fra motorvejen Kolding-Lille Bælt blev anlagt sammen med denne og indeholder rampetilslutninger samt broanlæg. Udfletningsanlægget ved Herslev fra motorvejen Nr. Stenderup-Vejle er forberedt, idet motorvejen her er udført med delt tracé, men bro og ramper er ikke anlagt.

Vejanlægget indebærer, at der skabes en ubrudt motorvejsforbindelse fra Århus til Store Bælt også for den fra nord kommende trafik, idet det eksisterende udfletningsanlæg mellem motorvejen Kolding-Vejle og motorvejen Kolding-Knudshoved kun giver den syd fra kommende trafik direkte tilslutning. Dernæst vil anlægget betyde en aflastning af den nuværende hovedlandevej 341 mellem Vejle og Lille Bælt.

Årsdøgntrafikken på den eksisterende hovedlandevej 341 var i 1984 på 10.000–11.000 køretøjer. Ca. 70 pct. af denne trafik, svarende til ca. 7.000 køretøjer (trafikniveau 1984), forventes overflyttet til den nye vej. Anlæg af motorvejen forventes herved at indebære en årlig reduktion i antallet af uheld med personskaade på ca. 5.

Det må dog forventes, at trafikken på motorvejsforbindelsen vil stige med mere end den almindelige vækst i trafikken ved etablering af en fast forbindelse over Store Bælt.

Vejen forudsættes anlagt som en 4-sporet motorvej med en kronebredde på 26 m.

Motorvejen forudsættes ført over Elbodalen på en ca. 240 m lang dalbro, hvorved ådalens særlige naturmæssige værdi bevares mest muligt.

I overensstemmelse med den af udvalget om offentlige arbejder i 1973 opstillede forudsætning har i projekteringsarbejdet deltaget landskabs- og naturfredningsmæssig ekspertise, ligesom der er lagt vægt på, at der sikres vejanlægget et naturligt forløb i landskabet.

Projektet indebærer omlægning eller regulering og forlægning af et antal skærende veje samt udførelse af et halvt nordvendt tilslutningsanlæg ved landevej 503, Hejse-Børup. Desuden forudsættes det eksisterende tilslutningsanlæg mellem hovedlandevej 341 og motorvejen Kolding-Lillebæltsbroen ombygget til et halvt østvendt tilslutningsanlæg og forbindelsen mellem hovedlandevej 341 og landevej 506 genetableret.

Forslaget har været forelagt Vejle amtsråd, Børkop kommunalbestyrelse og Fredericia byråd samt miljøministeriet og landbrugsministeriet til udtalelse.

Vejle amtsråd og Børkop kommunalbestyrelse anbefaler projektet, der efter amtsrådets opfattelse må anses at beskrive den optimale liniføring for den stærkt påkrævede motorvejsstrækning.

Fredericia byråd har nødtvunget accepteret forslaget, idet byrådet fortsat går ind for den »lille trekantsløsning«. Byrådet anfører, at dets accept ubetinget forudsætter, at der etableres et fuldt tilslutningsanlæg ved Taulov ved krydsningen mellem motorvejen Kolding-Lille Bælt og landevej 503, Hejse-Børup, samt at der etableres et fuldt tilslutningsanlæg mellem hovedlandevej 341 og motorvejen Kolding-Lille Bælt. En sådan udbygning af det halve vestvendte tilslutningsanlæg ved Taulov til fuldt tilslutningsanlæg vil blive søgt gennemført til ibrugtagning samtidig med åbningen af motorvejsstrækningen Børup-Herslev. Derimod skønnes der ikke på nærværende tidspunkt at være baggrund for at imødekomme ønsket om etablering