

devej, der vil forudsætte en større kronebredde på motorvejen her end de sædvanlige 26 m. Afgørelsen af spørgsmålet vil under alle omstændigheder ikke kunne komme til at betyde en væsentlig ændring af den nedenfor angivne anlægsudgift.

Projektet indebærer omlægning, forlægning eller regulering af et antal skærende veje samt etablering af følgende tilslutningsanlæg:

Sydvest for Støvring ved skæring med landevej 508, Nibe-Buderup. Det eksisterende tilslutningsanlæg udbygges med nordvendte ramper.

Vest for Bonderup ved den nordlige etapegrænse nedlægges det nuværende T-kryds. I stedet forlægges kommunevej 3254 (Hobrovej) til fortsættelse i den nuværende hovedlandevej 433 mod Støvring. Ved skæringen med motorvejen etableres et tilslutningsanlæg. Det bemærkes, at det ved den videre projektering kan vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal og placering, herunder at etablere et tilslutningsanlæg nord for Støvring.

Forslaget har været forelagt Nordjyllands amtsråd, Støvring kommunalbestyrelse og Aalborg byråd samt miljøministeriet og landbrugsministeriet til udtalelse.

Nordjyllands amtsråd har ingen bemærkninger til selve lovforslaget. Amtsrådet peger på problemerne vedrørende tværprofilet, jfr. ovenfor. Øvrige bemærkninger fra amtsrådet er indarbejdet i bemærkningerne til lovforslaget.

Støvring kommunalbestyrelse har ingen bemærkninger til linieføringen, men ønsker etablering af et fuldt tilslutningsanlæg nord for Støvring. Begrundelsen er den store byudvikling, der sker i Støvring med heraf følgende stor samfærdsel mellem Aalborg og Støvring byer. Endvidere ønskes overvejet mulighederne for en udvidelse af tilslutningsanlægget mellem hovedlandevej 411 og motortrafikvejen Handest-Årestrup, således at der bliver adgang til fra- og tilkørsel til motorvejen på dette sted.

Aalborg byråd tiltræder lovforslaget, men ønsker, at det af bemærkningerne til lovforslaget må fremgå, at beslutning om etablering af et tilslutningsanlæg nord for Støvring må bero på en undersøgelse af behovet herfor. Som anført ovenfor vil spørgsmålet blive taget op under detailprojekteringen.

Med hensyn til den af Støvring kommunalbestyrelse ønskede udvidelse af tilslutningsanlægget ved Årestrup, mellem hovedlandevej 411 og motortrafikvejen Handest-Årestrup, er det ved liniebesigtigelsen vedrørende anlægget af motortrafikvejen Handest-Årestrup af ekspropriationskommissionen

bestemt, at en sådan udvidelse ikke skal udføres. Baggrunden er dels, at det anlægsteknisk vil være meget vanskeligt at udføre den ønskede udvidelse, dels at der ikke skønnes at være tilstrækkeligt trafikalt behov herfor.

Miljøministeriet har udtalt, at forslaget er i overensstemmelse med regionplanen for Nordjyllands amtskommune, og at fredningsstyrelsen i princippet har godkendt hovedlandeveisstrækningen. Endvidere oplyser miljøministeriet, at miljøstyrelsen går ud fra, at de støjbelastninger, der som følge af anlæggets etablering vil blive påført eventuelt nærliggende boliger, vil blive søgt afhjulpet i forbindelse med detailplanlægningen.

Landbrugsministeriet har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, 113,2 mill. kr. (prisniveau januar 1985).

Udgifterne, eksklusive projekterings-, tilsyns- og administrationsudgifter, andrager 104 mill. kr., der påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mill. kr.
1988	5
1989	34
1990	36
1991	29

Vejanlægget forventes åbnet i 1991.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 1, er i forslaget § 2, nr. 1 og 2, medtaget bestemmelser om nedklassificering af en strækning af hovedlandevej 433 og en strækning af hovedlandevej 411.

II.

Anlæg af motorvejsforbindelsen Børup-Herslev,

jfr. forslagets § 1, nr. 2, og § 2, nr. 3

(bilag 2).

I henhold til lov nr. 237 af 14 juni 1965 om projektering m.v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser indgår strækningen Børup-Herslev som en del af denne motorvej.

Motorvejsprojektet har flere gange været genstand for drøftelser i folketingets udvalg om offentlige arbejder.

I 1971-1972 udførtes på foranledning af Fredericia byråd, der af hensyn til sin byudvikling ønskede en vestligere placering af motorvejsbenet, en undersøgelse af motorvejsystemet i trekantområ-