

## Bemærkninger til lovforslaget

### Bemærkninger til lovforslaget

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 368 af 6. august 1985, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

#### I.

##### *Videreførelse af den nordjyske motorvej fra Årestrup til Bonderup,*

*jfr. forslagens § 1, nr. 1, og § 2, nr. 1 og 2 (bilag 1).*

I henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af den nord-sydgående motorvej i Jylland indgår strækningen Årestrup-Bonderup som en del af den nordjyske motorvej, der omfatter strækningen fra syd for Århus til nord for Ålborg, med en samlet længde på 136 km.

Af den nordjyske motorvej er i dag som 4-sporet motorvej anlagt strækningerne Bonderup-Vodskov og Randers syd- Randers nord, i alt ca. 32 km. Herudover er en 10 km lang strækning fra Årestrup til Støvring anlagt som 2-sporet motorvej. Sidstnævnte strækning fungerer i dag som en del af hovedlandevej 411, Viborg-Støvring, men er forberedt til udbygning til 4-sporet motorvej med henblik på at kunne indgå i den nordjyske motorvej.

Ved lov nr. 259 af 6. juni 1985 vedtog folketinet anlæg af hovedlandeveisstrækningen Handest-Årestrup som 2-sporet motorvej, forberedt til udbygning til 4-sporet motorvej. Anlægget skal ligeledes indgå i den nordjyske motorvej.

Som følge af, at der i forbindelse med færdiggørelsen af denne strækning i 1991 forventes en stigning i årsdøgntrafikken på strækningen Årestrup-Støvring fra 6.000 til 10.000 køretøjer (trafikniveau 1984), er en udbygning af strækningen Årestrup-Støvring fra 2-sporet motorvej til 4-sporet motorvej indeholdt i lovforslaget.

Forslaget omfatter endvidere anlæg af ca. 6 km motorvej fra Støvring til Bonderup. Herved opnås en nødvendig aflastning af den nuværende hovedlandeveisstrækning (E3), der har en årsdøgntrafik på 17.000 køretøjer (trafikniveau 1984).

Årsdøgntrafikken på motorvejen Støvring-Bonderup og den nedklassificerede del af hovedlandevej 433, Hobro-Aalborg, forventes at blive henholdsvis ca. 11.000 og 6.000 køretøjer (trafikniveau 1984).

Anlæg af motorvejsforbindelsen Årestrup-Bonderup forventes at betyde en årlig reduktion i antal uheld med personskaade på ca. 7.

Den forholdsvis korte strækning Støvring-Bonderup forløber vest for den nuværende hovedlandevej i en afstand af 500-900 m og passerer vest om det mindre bysamfund Ellidshøj i en afstand af ca. 900 m.

Motortrafikvejen Årestrup-Støvring er som nævnt forberedt til udbygning til 4-sporet motorvej. Forberedelsen består i, at der er foretaget arealerhvervelse, fuld udbygning af broer for overførte veje samt visse jordarbejder.

Mod syd videreføres motorvejen i motortrafikvejen mellem Handest og Årestrup, og ved etapegrænsen tilsluttes hovedlandevej 411 mod Viborg i et forbindelses anlæg som forudsat i lov nr. 259 af 6. juni 1985.

Mod nord videreføres motorvejen i den eksisterende motorvej, Bonderup-Vodskov.

Med anlæg af motorvejen Årestrup-Bonderup samt den senere udbygning af motortrafikvejen Handest-Årestrup til motorvej etableres der sammenhæng i den nordjyske motorvej på strækningen mellem Handest syd for Hobro frem til Vodskov nord for Aalborg, i alt ca. 70 km.

Vejen forudsættes anlagt som en 4-sporet motorvej. Der vil i forbindelse med den videre projektering blive taget stilling til vejens kronebredde. Spørgsmålet har sammenhæng med, at motorvejsstrækningen Bonderup-Aalborg har en kronebredde på 32 m med 6 m midterrabat, og med, at der på strækningen Årestrup-Støvring er udført afvandringskonstruktioner på den eksisterende hovedlan-