

### Bemærkninger til lovforslaget

Bestemmelserne om afgift af benzin findes i lov nr. 628 af 8. december 1982. Forarbejderne til loven findes i Folketingstidende for 1982-83:

Lovforslag	Tillæg A	sp. 865
1. behandling	Tidende	sp. 1255
Udvalgsbetænkning	Tillæg B	sp. 217
2. behandling	Tidende	sp. 1950
3. behandling	Tidende	sp. 2455

Loven er senest ændret ved § 15 i lov nr. 149 af 11. april 1984.

Benzinafgiften udgør 226,5 øre pr. liter. Afgiften forventes at ville indbringe 4,45 mia kr. i indværende finansår og 4,5 mia kr. i det kommende finansår.

Det foreslås at forhøje afgiften for almindelig (blyholdig) benzin med 75 øre pr. liter. Efter forslaget sker forhøjelsen ad 3 gange, nemlig pr. 1. januar, 1. marts og 1. juli 1986 – hver gang med 25 øre pr. liter.

Forbruget af blyfri benzin er i øjeblikket ubetydeligt. For at fremme brugen af blyfri benzin fore-

slås det, at blyfri benzin beskattes lempeligere end blyholdig benzin. Afgiften af blyfri benzin er foreslået til 25 øre mindre end af den blyholdige benzin. Derved gives der mulighed for, at blyfri benzin med et oktantal på 95 kan sælges billigere til forbrugerne end blyholdig normalbenzin (oktan 92).

Den foreslåede afgiftsforhøjelse vil under forudsætning af uændret forbrug give en årlig merindtægt på ca. 1,5 mia kr. Heri er ikke medregnet provenutab ved afgiftsreduktionen for blyfri benzin. For det kommende finansår anslås merprovenuet til 1.035 mia kr.

Provenuet vil mindskes i takt med stigningen i forbruget af blyfri benzin. Ca. 20 pct. af den eksisterende bilpark kan køre på blyfri benzin. Udøret salget af blyfri benzin 20 pct. af det samlede benzinsalg, vil provenuet blive ca. 100 mill. kr. mindre.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 40.000 kr.