

Justitsministeren har været utilfreds med, at kommissionen ikke umiddelbart afspejlede hans egne opfattelser af trafikspørgsmål. Men kommissionen skal ikke være et minifolketing. Folketinget skal jo alligevel afgøre, om kommissionens forslag skal gennemføres. Der er ingen grund til, at flere instanser, der i store træk vil kunne bidrage med de same erfaringer og synspunkter, har sæde i kommissionen. Her tænkes på politiet, som har fire medlemmer i den eksisterende kommission.

Institutioner og organisationer, der kan bidrage med forslag til fremme af færdselssikkerheden, bør have gode kanaler til kommissionen. Repræsentanter for trafikofre, forældre og brugere skal kunne bidrage med synspunkter og ideer. Erhvervslivets interesser er i rigt mål repræsenteret i kommissionen. I øvrigt kunne justitsministeren ikke i maj 1985 opnå folketingets tilslutning til en forhøjelse af de generelle hastighedsgrænser, selv om det i kommissionen var lykkedes at opnå støtte fra politiets fire repræsentanter, Rådet for Større Færdselssikkerhed og de øvrige kommissionsmedlemmer, som har tilknytning til justitsministeriet.

#### *Kommissionens sammensætning*

Forslaget indebærer en række ændringer i sammensætningen af færdselssikkerhedskommissionen, der i sin helhed fremgår af vedlagte bilag. Følgende skal dog særligt fremhæves:

Det foreslås, at *miljøministeriet* gives sæde i kommissionen. Ministeriet kan med sin fysiske planlægning og sit miljøarbejde bidrage betydeligt til færdselssikkerhedsarbejdet. I den færdselssikkerhedspolitiske redegørelse, del 2, afgivet af et embedsmandsudvalg under regeringsudvalget om børn i trafikken, er der i øvrigt foreslået en behandling af trafikikkerheden i region- og kommuneplanlægningen.

*Rådet for Trafiksikkerhedsforskning* har i årevis udført et sobert og velegnet analysearbejde af trafikmiljøet i Danmark. Rådet bør være selvskreven i kommissionen. Det er uacceptabelt, at rådet har været holdt ude af den eksisterende kommission.

*Politiet* har i rådets hidtidige arbejde først og fremmest arbejdet for snævre politimæssige interesser, ofte i modstrid med færdselssikkerhedsinteresser. Politiet prioriterer eksempelvis arbejdet med at jage »rigtige forbrydere« fremfor folk, der overskrider hastighedsgrænserne. Politiet har i øvrigt fungeret i overensstemmelse med sin underlægning af justitsministeriet, hvorfor der ikke ses nogen grund til, at politiet skal have mere end én repræsentant i kommissionen.

*Danmarks Lærerforening* bør repræsenteres for at bidrage med erfaringer fra folkeskolens undervisning i færdselslære.

Godstransport med lastbiler er i dag et så problematisk og voksende fænomen, at *Danske Vognmænd* bør have sæde i kommissionen, for at der kan formidles en diskussion af lovløsheden og ulykkesomfanget på området.

*Dansk Selskab for Trafikmedicin og Ulykkesforebyggelse* bør repræsenteres i kommissionen for at bidrage med de mange oplysninger, som efterhånden indsamles på hospitalerne om trafikulykker. Der bør derfor gives mulighed for medlemskab til f.eks. en socialmediciner eller en kirurg, som også vil kunne tale ofrenes sag.

Trafikmiljøet opfattes ofte som bilisternes miljø, men brugerne af den kollektive trafik er også trafikanter, og deres ønsker og ideer skal kunne fremlægges i kommissionen. Derfor foreslås *Kollektiv Trafikforbund* tilbudt en plads.

*NOAH* har i en årrække udført et stort arbejde, også på trafikikkerhedsområdet, og foreningen vil kunne bidrage med velfunderede sikkerhedssynspunkter.

*Forældrenes Landsorganisation (FOLA)* vil med udgangspunkt i børnenes situation kunne bidrage med ønsker og ideer. Netop børnenes interesser glemmes ofte i samfundet, og alligevel er de nogle af de allermest sårbare i trafikken. Med samme begrundelse foreslås også foreningen *Skole og Samfund* repræsenteret i kommissionen.

*Falckrederne* og redere i det hele taget ser resultatet af trafikulykkerne på nært hold og vil givetvis kunne bidrage med ideer til sikkerhedsforanstaltninger, som andre ikke har tænkt på.

Pensionisterne er en anden særlig udsat gruppe i trafikken, og ligesom børnene overses de ofte. Med en repræsentant for *Pensionisternes Samvirke* i kommissionen vil de have bedre muligheder for at gøre sig gældende. Af samme grund foreslås også, at *Samvirkende Invalideorganisationer* får sæde i kommissionen.

Den nuværende kommission har i øvrigt med sine 24 medlemmer kun to kvinder. Kvinder har traditionelt et stort engagement i familiens og specielt børnenes ve og vel, herunder også trafikikkerheden. Alligevel har de fleste organisationer valgt mænd til den eksisterende kommission. Mændene ser mærkeligt nok ofte mere på erhvervslivets og bilisternes fremkommelighedsinteresser end på færdselssikkerheden på trods af kommissionens navn. Med de i nærværende forslag indeholdte ændringer vil der i sig selv blive flere kvindelige medlemmer, idet det er foreslået,