

betaling af beløbene indebærer en administrativ merbelastning for toldvæsenet. Merbelastningen vil være afhængig af, hvor mange virksomheder, der vælger kontant afregning i stedet for sikkerhedsstillelse og af den form for sikkerhedsstillelse, der vælges.

#### Til nr. 2

Med henblik på at gøre sikkerhedsstillelse så billig og enkel for virksomhederne og toldvæsenet som muligt foreslås det, at toldvæsenet etablerer en sikkerhedsstillelsesordning. Varemodtagere, der vælger at deltage i denne ordning, skal herfor betale et bidrag, der beregnes som en del af told- og importafgiftsbeløbet for de indførte varer. Bidraget foreslås fastsat af ministeren for skatter og afgifter og vil blive fastsat således, at de tab, som statskassen påføres som følge af manglende betaling af told- og importafgiftsbeløb, kan dækkes af bidragene. Bidraget foreslås betalt efter reglerne for betaling af told, d.v.s. at der gives samme henstand med betaling af bidraget som med betaling af told.

De årlige indtægter ved told og landbrugsimportafgifter udgør ca. 2 mia. kr. Toldvæsenets tab på uerholdelige fordringer af denne karakter skønnes at være 1-2 mill. kr. årligt. En indbetaling til toldvæsenets sikkerhedsstillelsesordning på ca. 1 promille af det skyldige told- og importafgiftsbeløb vil således give ordningen indtægter, som skønnes at kunne dække tab ved uerholdelige told- og importafgiftsbeløb samt toldvæsenets udgifter ved administration af ordningen.

En af toldvæsenet etableret sikkerhedsstillelsesordning med bred tilslutning skønnes at reducere toldvæsenets merbelastning ved sikkerhedsstillelse, især fordi antallet af ekspeditioner med kontant betaling af toldbeløbet derved skønnes at blive mindre.

Varemodtagere, der ikke ønsker at deltage i toldvæsenets sikkerhedsstillelsesordning, kan i stedet vælge at stille individuel sikkerhed i form af bankgaranti, deponering af værdipapirer, kaution eller lignende. Det foreslås, at ministeren bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler herom. Erhvervslivets omkostninger ved individuel sikkerhedsstillelse kan ikke vurderes.

#### Til nr. 3

Det foreslås, at betaling af told, for hvilken der ikke stilles sikkerhed, skal ske senest den 5. hverdag efter fortoldningsdagen.

De, der vælger denne form for afregning af tolden, vil først kunne disponere over varerne, når tolden er betalt.

For at reducere antallet af overskridelser af 5 dages fristen og dermed toldvæsenets arbejde med betalingskontrol for disse ekspeditioner foreslås det, at der opkræves en afgift på 200 kr. i tilfælde, hvor fristen ikke overholdes. Denne afgift samt de ikke betalte toldbeløb foreslås opkrævet via toldvæsenets almindelige afregningssystem for importører, der har opnået henstand.

#### Til nr. 4-5

Ændringerne er en konsekvens af forslagens § 1, nr. 3.

#### Til nr. 6

Det foreslås, at varemodtagere, som ikke overholder 5 dages fristen, jfr. forslagens § 1, nr. 3, skal betale morarenter fra den første dag i den følgende måned, d.v.s. efter samme regler, som gælder for varemodtagere, der har opnået henstand. Forfaldne bidrag til toldvæsenets sikkerhedsstillelsesordning og forfaldne afgifter efter forslagens § 1, nr. 3, foreslås ligeledes pålagt morarenter.

#### Til nr. 7

Det foreslås, at toldvæsenets udpantningsret udvides til også at omfatte bidrag til toldvæsenets sikkerhedsstillelsesordning efter forslagens § 1, nr. 2, samt den i § 1, nr. 3, omhandlede afgift.

#### Til § 2

Den foreslåede sikkerhedsstillelsesordning samt opkrævning af kontantfortoldningernes told- og importafgiftsbeløb vil mest hensigtsmæssigt kunne iværksættes samtidig med, at toldvæsenets nye edb-system vedrørende debitorer og restancer tages i anvendelse. Systemet er i øjeblikket under planlægning og forventes iværksat i foråret 1986. Det foreslås derfor, at denne lovs ikrafttræden fastsættes af ministeren for skatter og afgifter.