

afståelsesårets begyndelse med tillæg af det ikke afskrivningsberettigede beløb.

5. Lovforslaget har ingen nævneværdige administrative konsekvenser.

Der foreligger ikke oplysninger, der gør det muligt at skønne over, i hvilket omfang lovforslaget vil medføre nykontraheringer af skibe. Det vil derfor ikke være muligt at give et egentligt skøn over forslaget provenue-mæssige virkninger.

En forhøjelse af afskrivningsgrundlaget til 100 pct. for skibe med mellem 10 og 50 ejere med virkning for indkomstårene 1985 og 1986 skønnes at medføre et årligt provenutab på ca. 10 mill. kr. pr. 100 mill. kr. kontraktsum, når der er tale om forskudsafskrivning på et skib, der ellers ikke var blevet bygget.

Den isolerede effekt af de omhandlede ændringer for skibe, der var blevet bygget også uden for-

højelsen, er et årligt provenutab på ca. 5 mill. kr. pr. 100 mill. kr. anskaffelsessum.

For skibe med over 50 ejere vil den foreslåede forhøjelse af afskrivningsgrundlaget fra 55 pct. til 75 pct. medføre et provenutab, der de første par år skønsmæssigt kan anslås til ca. 8 mill. kr. årligt pr. 100 mill. kr. kontraktsum, hvis der er tale om forskudsafskrivning på et skib, der ellers ikke var blevet bygget. I tilfælde af at skibet alligevel var blevet bygget, må provenutabet anslås til ca. 2 mill. kr. pr. år.

Der er i provenuskønnene ikke taget hensyn til afledende virkninger på skatteprovenuets som følge af øget beskæftigelse på værfter og lignende.

Lov om skattemæssige afskrivninger er senest ændret ved lov nr. 614 af 19. december 1984, jfr. Folketingstidende 1984-85, sp. 3449, 3557, 3925, 4085, tillæg A sp. 1839, tillæg B, sp. 357, tillæg C, sp. 127.