

Bemærkninger til lovforslaget

1. Efter lovforslaget skal der gennemføres en permanent udvidelse af afskrivningsgrundlaget for alle skibe med over 10 ejere. Er ejertallet over 10 men dog ikke over 50, gennemføres som en midlertidig foranstaltning en videregående udvidelse, forudsat at skriftlig aftale om bygning af skibet indgås i tidsrummet 6. november 1985 – 31. december 1986.

Hensigten med de lempeligere afskrivningsregler er at øge ordretilgangen til danske skibsværfter og bedre beskæftigelsen på værfterne. Lovforslaget har samtidig til formål at forbedre økonomien for de traditionelle danske partrederier.

Lovforslaget skal således ses som et led i regeringens bestræbelser på at afhjælpe værfternes økonomiske problemer og knytter sig til de værftspolitiske foranstaltninger, som regeringen allerede har foreslået.

2. Ved lov nr. 614 af 19. december 1984 begrænsedes skattepligtige personers adgang til at foretage skattemæssige afskrivninger på skibe, der har mere end 10 ejere. Begrænsningerne går ud på, at der på skibe med mere end 10 ejere kun kan afskrives på 55 pct. af anskaffelsessummen. For lystbåde finder reglen anvendelse uanset antallet af ejere.

3. Forslaget går ud på at hæve afskrivningsgrundlaget fra 55 pct. til 75 pct. af anskaffelsessummen for skibe med mere end 10 ejere. De lempeligere afskrivningsregler har virkning fra og med indkomståret 1985 og gælder for alle skibe omfattet af afskrivningslovens § 17 A. For skibe, der har været omfattet af afskrivningsbegrænsningen i § 17 A for indkomståret 1984, skal afskrivningsgrundlaget derfor fra indkomståret 1985 forhøjes fra 55 pct. til 75 pct. For skibe, der har 10 eller færre ejere, kan der fortsat afskrives på hele anskaffelsessummen. Afskrivningsbegrænsningen for skibe, der er omfattet af de særlige regler i afskrivningslovens afsnit V A om leasing, berøres ikke af forslaget.

Begrænsningen af afskrivningsgrundlaget i 1984-loven til 55 pct. medførte, at afskrivninger fik samme skattemæssige værdi for personer på højeste marginalskattetrin og selskaber. Da selskabskatteprocenten i mellemtiden er forhøjet fra 40 pct. til 50 pct., harmonerer det hermed at forhøje afskrivningsgrundlaget for personer fra 55 pct. til 75 pct.

4. Der er endvidere foreslået en særlig midlertidig regel for skibe med indtil 50 ejere, hvor skriftlig aftale om bygning af skibet er indgået i perioden 6. november 1985–31. december 1986, begge dage incl. For disse skibe skal reglerne i § 17 A, stk. 3–6, ikke finde anvendelse for indkomstårene 1985 og 1986. Dette betyder, at der i de to indkomstår kan afskrives på den fulde aftalte byggesum eller anskaffelsessum uden hensyntagen til de særlige begrænsninger i § 17 A. Hermed er indgrebet fra december 1984 ophævet for indkomstårene 1985 og 1986 for nybygninger af skibe med 50 ejere og derunder. Disse midlertidige regler har ikke alene virkning for den oprindelige bygherre, men også for senere erhververe.

Afskrivning på disse skibe skal foretages særskilt for hvert enkelt skib, jfr. § 17 A, stk. 2.

Den midlertidige ordning har ikke betydning for skibe med 10 eller færre ejere.

Fra og med indkomståret 1987 kan der på skibe, der er omfattet af den lempeligere afskrivningsregel, kun afskrives på 75 pct. af den uafskrevne pristalsregulerede del af anskaffelsessummen. Er der foretaget forskudsafskrivninger for indkomstårene 1985 og 1986, fradrages de ved opgørelsen af afskrivningsgrundlaget, jfr. § 17 A, stk. 4.

Hvis et skib, der er omfattet af den midlertidige ordning, afstås før den 1. januar 1987, opgøres fortjeneste eller tab efter de almindelige regler for skibe, der benyttes erhvervsmæssigt.

Afstås skibet efter denne dato, skal fortjeneste eller tab opgøres efter § 17 A som forskellen mellem afståelsessummen og den nedskrevne værdi af skibet. Den nedskrevne værdi er saldo værdien ved