

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Selv om den nugældende hastighedsgrænse på 50 km i timen i byområder, der trådte i kraft pr. 1. oktober 1985, kun er få uger gammel, må det allerede nu konstateres, at ændringen fra 60 km i timen til 50 km i timen var en fejltagelse.

Ganske vist er det meget få bilister, der overholder denne lov, men de få, der gør det, skaber meget farlige situationer for såvel fodgængere og cyk-

lister som for de kørende.

De nugældende regler om, at lastvogne under alle omstændigheder højst må køre 50 km i timen og dermed ødelægger trafikrytmen og trafiksikkerheden, er sammen med den forøgede forurening i byerne vægtige grunde til at ændre den beslutning, folketinget med et spinkelt flertal vedtog den 11. april 1985.