

Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 654 af 23. december 1975 blev gyldigheden af lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs med senere ændringer forlænget indtil udgangen af året 1985.

Loven med senere ændringer er aftrykt som bilag I til dette forslag.

Spørgsmålet om yderligere forlængelse af loven har været behandlet i bestyrelsen for det ved loven oprettede forsikringsinstitut »Dansk krigs-søforsikring for varer«. Bestyrelsen har enstemmigt indstillet, at loven, der hidtil er blevet forlænget for 10 år ad gangen, gøres permanent, således at bestemmelsen om lovens gyldighed i § 11 ophæves.

Bestyrelsen begrundet denne indstilling med, at de grunde som førte til instituttets oprettelse, nemlig risikoen for krigsfare til søs, stadig må antages at foreligge, og at intet tyder på, at disse forhold vil blive ændret inden for en overskuelig årrække. Såfremt dette ikke desto mindre skulle vise sig at være tilfældet, kan ordningen ophæves ved lov.

Instituttets garantikapital udgør 40 mill. kr. af et i dette øjemed dannet konsortium og 6 mill. kr. af danske forsikringsselskaber.

Når staten er gået ind på at stille et garantibeløb på 20 mill. kr., skyldes det, at Foreningen af danske Søassurandører ikke finder det forsvarligt, at de private forsikringsselskaber alene påtager sig krigsfareforsikringen. Risikoen for, at krigsfare indtræffer kan vanskeligt forudberegnes, hvorimod det må anses for sandsynligt, at dersom et krigsudbrud kommer til at omfatte et større antal lande, vil en betydelig andel af den danske handelsflåde med tilhørende ofte værdifulde ladninger være i risiko for at blive skadesramt eller beslaglagt. Den genforsikring, søforsikringsselskaberne kan dække sig ind under, vil være af tvivlsom værdi i de tilfælde, hvor genforsikringsselskaberne er hjemmehørende i en stat, som ved et krigsudbrud er i krig med Danmark. Søassurandørforeningen støtter derfor ordningens opretholdelse.

Der har i indeværende 10-års periode hidtil

været anmeldt skader til et samlet beløb af ca. 60.000 kr.

I 1955 oprettedes et konsortium hovedsageligt bestående af de forsikringsselskaber, der i henhold til loven har tegnet sig for en del af instituttets garantikapital med det formål inden for et beløb på 3 mill. kr. at kunne overtage garantiandele, hvor det måtte skønnes ønskeligt at kunne frigøre en garant for den ham påhvilende personlige garantiforpligtelse. Af dette beløb er i de forløbne 30 år ca. 2.155.400 kr. blevet udnyttet navnlig ved død, likvidation eller ophør af en deltagende virksomhed. Konsortiet har givet tilsagn om at ville fortsætte uændret inden for den tilbageværende kapitalramme på ca. 844.600 kr.

Instituttets driftsregnskab for 1984 samt status pr. 31. december 1984 er aftrykt som bilag 2.

Lovforslaget vil ikke medføre økonomiske konsekvenser for det offentlige eller forøget offentlig administration.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1.

Ændringen er redaktionel og er en konsekvens af at ministeriet den 26. oktober 1979 skiftede navn til industriministeriet.

Til nr. 2.

Ved at ophæve lovens § 11 gøres ordningen tidsbegrænset. Der har været enighed i bestyrelsen om, at der fortsat må skønnes at foreligge en risiko for krigsfare i visse farvande for danske skibe og varer, der transporteres til og fra Danmark.

Til § 2

Loven sættes i kraft den 1. januar 1986, på hvilken dato den hidtidige ordning ellers ville være ophørt.