

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning pålægges regeringen at nedsætte en arbejdsgruppe til at *undersøge fordele og ulemper ved fortsat færgefart mellem landsdelene.*

Arbejdsgruppens opgave skal omfatte:

1. Nyvurdering af udflytning og sammenlægning ved *Halskov-Knudshoved-overfarten.*
2. Undersøgelse af fordele og ulemper ved *Svanegrundsru-ten* som en mulighed.
3. Undersøgelse af *alternative muligheder* til forbedring af trafikken mellem landsdelene.  
Eksempelvis kan nævnes togtrafikken mellem København og Ålborg over Hundested-Grenå, fordelene ved forbedring (dobbeltspor) mellem Holbæk og Kalundborg til fordel for trafikken mellem Århus og København og eventuel færgefart mellem Ålborg og København.
4. Undersøgelse af de *miljømæssige konsekvenser* ved bro, tunnel lagt på havbunden samt boret tunnel under havbunden i Store Bælt.
5. Undersøgelserne skal foregå i samarbejde med de berørte lande, der grænser op til Østersøen.
6. En *samlet vurdering af konsekvenserne* af en fast forbindelse over Store Bælt.
7. I konsekvensberegningerne skal indgå den samfundsøkonomiske effekt af arbejdsløshedsunderstøttelse til dem, der bliver berørt heraf, den dag en fast forbindelse eventuelt vil være færdig. I beregningerne skal endvidere indgå betydningen af hviletidsbestemmelsen for chauffører samt nuværende rabatter til erhvervslivet, der gives af færgeselskaberne.

Udvalget afgav ikke betænkning over beslutningsforslaget.

**92. Forslag til folketingsbeslutning om en reform af skattesystemet** (B 1) (*Lykketoft (S), Bakholt (S), Camre (S), Jytte Hilden (S), Hjortnæs (S), Egon Jensen (S), Stavad (S) og Tastesen (S)*).