

hvor klagen må anses for at være åbenbart grundløs, skulle behandles. Der stilledes ændringsforslag herom til det under A. I., nr. 146 nævnte lovforslag, hvorefter udvalgsbehandlingen af nærværende lovforslag ligeledes blev anset for afsluttet.

54. Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Sikkerhedsafstand ved overhaling af cyklister). (L 100). *Margrete Auken* (SF), *Tommy Dinesen* (SF), *Alice Faber* (SF), *Ebba Strange* (SF) og *Thoft* (SF)).

Fremsat $1\frac{1}{2}$ F.sp. 3580 . Forslag som fremsat A. sp. 1847
1. beh. $2\frac{3}{4}$ - - 4784 Beretn. afg. $2\frac{1}{2}$ B. - 3101

Partiernes ordførere: Jimmy Stahr (S), Helge Adam Møller (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Thoft (SF), Estrup (RV), Lenger (VS), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Poulsgaard (FP).

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Lovforslaget pålagde motorkøretøjer ved overhaling af cyklister og andre tohjulede køretøjer at holde en afstand på mindst 1,5 meter. Hvor vejforholdene ikke muliggør en sådan afstand ved overhaling, skulle føreren af motorkøretøjet forinden overhaling sikre sig, at cyklisten var opmærksom på overhalingen og havde givet plads.

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med forslag til folketingsbeslutning om forbedring af cyklisters sikkerhed i veikryds, se B. II., nr. 59, forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Oversigtsforhold ved veikryds), se nærmest følgende sag, og forslag til folketingsbeslutning om forbedring af fremkommeligheden for cyklister, se B. II., nr. 60. De fire forslag blev fremsat og kom til 1. behandling sammen.

Af den skriftlige fremsættelsestale fremgår, at hensigten med forslagene er en forbedring af sikkerheden for cyklister og en forbedring af cyklisters fremkommelighed.

Retsudvalget afgav en fælles beretning over dette og de tre øvrige forslag.