

tingsårbog 1983-84 side 385 for så vidt angår gennemgangen af lovforslaget og de kommissionsbetænkninger, som lovforslaget byggede på.

I retsudvalgets tillægsbetænkning over lovforslaget var der af regeringspartierne stillet ændringsforslag om, at hastighedsgrænsen på motorveje ændredes til 110 km i timen. Ændringsforslaget forkastedes efter afstemning ved *navneopråb*.

Lovforslaget vedtoges ved 3. behandling med 132 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD, VS og KrF) mod 5 (FP og FD).

### **79. Lov om ændring af lov om renter ved forsinket betaling, forsikringsaftaleloven m.v. (Ændring af morarentesatsen). (L 25). (Justitsminister Ninn-Hansen).**

Lov nr. 618 af 19. december 1984.

Fremsat	$10\frac{1}{10}$	F.sp.	374	Forslag som fremsat	A. sp.	617
1. beh.	$24\frac{1}{10}$	-	883	Betækn. afg.	$\frac{1}{12}$	B. - 189
2. -	$1\frac{1}{2}$	-	3606			
3. -	$13\frac{1}{2}$	-	3895	Forslag som vedtaget	C. -	105

Partiernes ordførere: Hans Hækkerup (S), Annelise Gotfredsen (KF), Bente Nielsen (V), Ruth Olsen (SF), Bernhard Baunsgaard (RV), Birgith Mogensen (CD), Arentoft (FP) og Inger Stilling Pedersen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Loven indebærer en *ændring af morarenten* fra diskontoen med et tillæg på 2 pct. til *diskontoen med et tillæg på 6 pct.* Endvidere bemyndiges justitsministeren til hvert andet år efter forhandling med Danmarks Nationalbank og økonomiministeriet at ændre renten.

Om baggrunden for lovændringen hed det i den skriftlige fremsættelsestale bl.a.:

»Da folkettinget i 1972 og 1977 drøftede den almindelige morarentesats, var der bred enighed om, at renten burde svare til den gennemsnitlige udlånsrente. Fordringshaverne får med en sådan rente dækning for omkostningerne ved at skulle finansiere betalingsforsinkelsen, og man undgår, at skyldnerne spekulerer i en lav morarente og bevidst udsætter betalingerne.