

78. Lov om ændring af færdselsloven. (Hastighedsgrænser, køreuddannelse m.v.). (L 12). (Justitsminister Ninn-Hansen).

Lov nr. 158 af 24. april 1985.

Fremsat	$\frac{3}{10}$	F.sp.	65	Forslag som fremsat	A. sp.	185
1. beh.	$\frac{9}{10}$	- -	332	Betænkn. afg.	$\frac{2}{3}$	B. - 999
2. -	$\frac{1}{4}$	- -	8667	Till. bet.	- $\frac{1}{4}$	B. - 1187
3. -	$\frac{18}{4}$	- -	8987	Forslag som vedtaget	C. -	341

Partiernes ordførere: Jimmy Stahr (S), Helge Adam Møller (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Ebba Strange (SF), Estrup (RV), Birgith Mogensen (CD), Dohrmann (FP), Lenger (VS) og Inger Stilling Pedersen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven indebærer en ændring af den generelle hastighedsgrænse i *tættere bebygget område* fra 60 km i timen til 50 km i timen. Samtidig lægges der op til en øget hastigheds-differentiering i tættere bebygget område. For *lastbiler* bestemmes, at hastigheden i byerne uanset en højere lokal hastighedsgrænse ikke må overstige 50 km i timen.

Loven afstikker endvidere rammerne for en gennemgribende reform af *køreuddannelsen*, herunder bestemmelser om undervisning på lukkede øvelsespladser og på køretekniske anlæg.

Endelig indebærer loven en lempelse af reglerne for afholdelse af *motorløb* på vej og ændringer med hensyn til reglerne om *kørekort* og *periodiske syn*.

Loven fik sin endelige udformning ved vedtagelsen af en række ændringsforslag fra et flertal (S, SF og RV) og flere mindretal. Således udgik bestemmelser i lovforslaget om forhøjelse af hastigheden på motorvej til 120 km i timen og på motortrafikveje til 90 km i timen, ligesom en række bestemmelser om ændringer i hastighedsgrænserne for busser og lastbiler udgik.

Lovforslaget var i øvrigt en genfremsættelse af et i folketingsåret 1983-84 (2. samling) fremsat lovforslag. Der henvises til Folke-