

regel om hviletid til arbejdsmiljølovens hovedregel om 11 timers hvile.«

I udvalgets betænkning stillede SF en række ændringsforslag som dog ikke blev vedtaget. Derimod blev et af *industriministeren* i udvalgsbetænkningen stillet ændringsforslag om hviletidsbestemmelsen vedtaget.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 95 stemmer (KF, V, SF, RV, CD, VS, KrF og FP) mod 45 (S).

57. Lov om ændring af lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe. (L 121). (Industriminister *Stetter*).

Lov nr. 89 af 13. marts 1985.

Fremsat	$\frac{16}{1}$	F.sp.	4158	Forslag som fremsat	A. sp.	2175
1. beh.	$\frac{25}{1}$	- -	4888	Betækn. afg.	$\frac{14}{2}$	B. - 737
2. -	$\frac{22}{2}$	- -	6541			
3. -	$\frac{26}{2}$	- -	6596	Forslag som vedtaget	C. -	231

Partiernes ordførere: Arne Jensen (S), Arne Lund (KF), Svend Heiselberg (V), Jes Lunde (SF), Aase Olesen (RV), Brusvang (CD), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Dohrmann (FP).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Ved loven genindføres muligheden for at yde statsgaranti for lån til *ombygning* af mindre fragtskibe, og derved lettes adgangen til finansiering af ombygninger.

Ifølge lovforslagets ledsagende bemærkninger blev adgangen til at yde statsgarantier til ombygning af mindre fragtskibe ophævet ved en lovændring i 1976, idet adgangen til at opnå sådanne garantier ikke var blevet udnyttet i en årrække. I gældende lov er der således alene adgang til at yde garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.

Genindførelse af ordningen er begrundet i et ønske fra danske redere og småskibsværfter.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 111 stemmer (S, KF, V, SF, RV, CD og KrF) mod 9 (VS, FP og FD).