

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 93 stemmer (KF, V, SF, RV, CD, VS, KrF og FP) mod 45 (S).

56. Lov om ændring af sømandsloven. (L 131).
(Industriminister *Stetter*).

Lov nr. 242 af 6. juni 1985.

Fremsat	$2\frac{3}{4}$	F.sp.	4656	Forslag som fremsat	A. sp.	2489
1. beh.	$3\frac{1}{4}$	- -	5202	Betænkn. afg.	$2\frac{1}{5}$	B. - 1629
2. -	$2\frac{4}{5}$	- -	10573			
3. -	$2\frac{9}{5}$	- -	10842	Forslag som vedtaget	C. -	571

Partiernes ordførere: Arne Jensen (S), Arne Lund (KF), Skrumsager Skau (V), Rahbæk Møller (SF), Aase Olesen (RV), Brusvang (CD), Anne Grete Holmsgård (VS), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Dohrmann (FP).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Ved loven *udvides en sømands muligheder for at kræve afsked* i tilfælde, hvor et skib er bestemt til et område, hvor der hersker en *krigssituation*, eller hvor der er fare for, at skibet og besætningen kan blive udsat for en tilsvarende faretruende situation. Endvidere forbedres sømandens økonomiske mulighed herfor ved, at der ved loven indføres et *statstilskud til sømandens hjemrejseudgifter* (§ 12).

Loven medfører endvidere en forbedring af den gældende *hviletidsbestemmelse* (§ 57).

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om skibes besætning*, *forslag til sønæringslov* og *forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse*, se de nærmest foranstående sager. Om baggrunden for disse 4 lovforslags fremsættelse henvises til omtalen heraf under A. I. nr. 53.

Specielt om baggrunden for nærværende lovforslag er der i bemærkningerne bl.a. anført følgende:

»Forslaget til § 12 søger at tage hensyn til såvel behovet for at sikre sømandens mulighed for at benytte sig af retten til afsked efter § 12 som hensynet til dansk skibsfarts konkurrenceevne over for fremmede skibe, mens forslaget til § 57 søger at tilnærme lovens