

- Spm. (S 288) til min. f. off. arb.: 2832 (Lenger (VS)).
- , skal besætningen på den af DSB chartrede norske trailerfærge m/f »Seadrake« have et godkendt sikkerhedskursus, da den sejler med kemikalier og gift osv. mellem danske havne.
- Spm. (S 312) til industrimin.: 3241 (Tommy Dinesen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, om en person, der tidligere har været ansat i DSB – med status som afskediget tjenestemand – har mulighed for at opnå ansættelse i jobtilbud inden for DSB.
- Spm. (S 317) til min. f. off. arb.: 3247 (Birthe Hansen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, om de jernbanesveller, der er solgt til private, er imprægnerede med stoffer, der kunne tænkes at være skadelige for dyr og mennesker.
- Spm. (S 337) til min. f. off. arb.: 3734 (Birthe Hansen (SF)).
- , vil ministeren oplyse, om det er DSB, der er ansvarlig for den sprøjtning, der finder sted på jernbaneskråningerne, og i bekræftende fald, hvilke midler der anvendes.
- Spm. (S 339) til min. f. off. arb.: 3735 (Birthe Hansen (SF)).
- , hvorfor har ministeren ikke for længst solgt det DSB-ejede Hotel Astoria i København til en driftig privatperson. Eller mener ministeren, det offentlige er bedre til hoteldrift end erhvervsfolk.
- Spm. (S 389) til min. f. off. arb.: 4176 (Dohrmann (FP)).
- , vil ministeren overveje at hæve aldersgrænsen for køb af børnebilletter til DSB fra 12 år til i det mindste 16 år.
- Spm. (S 499) til min. f. off. arb.: 4704 (Birthe Hansen (SF)).
- , kan ministeren bekræfte, at vi fra foråret 1985 får et nordisk ungdomsrejserabatkort – det såkaldte Nord Rail-kort.
- Spm. (S 548) til min. f. off. arb.: 5504 (Dorte Bennedsen (S)).
- , vil ministeren som led i den bedre publikumsbetjening, der indgår i moderniseringen af den offentlige sektor, sikre, at DSB giver en bedre information til blinde og svagtseende.
- Spm. (S 549) til min. f. off. arb.: 5505 (Elisabeth Bruun Olesen (VS)).
- , er ministeren som led i den bedre publikumsbetjening, der indgår i moderniseringen af den offentlige sektor, sørgede for, at DSBs stationer udvider servicen over for de rejsende.
- Spm. (S 550) til min. f. off. arb.: 5506 (Elisabeth Bruun Olesen (VS)).
- , vil ministeren som led i den bedre publikumsbetjening, der indgår i moderniseringen af den offentlige sektor, sørgede for, at DSB atter indfører personale til betjening af kunderne i togene på Grenå-Århus-banen.
- Spm. (S 551) til min. f. off. arb.: 5507 (Elisabeth Bruun Olesen (VS)).
- , vil ministeren redegøre for DSBs politik vedrørende indkøb af materiel til S-togtrafikken.
- Spm. (S 856) til min. f. off. arb.: 8014 (Maisted (FD)).
- , kan ministeren oplyse, om der ud over indførelsen af et Nord Rail-rejsekort for unge under 26 år vil blive indført et tilsvarende for ældre, og hvis dette ikke skulle være tilfældet, hvad er så grunden til det.
- Spm. (S 879) til min. f. off. arb.: 8033 (Carsten Andersen (SF)).
- , hvornår har DSB tænkt at bringe jernbanesporene nord for Vrå-Brønderslev i ordentlig stand.
- Spm. (S 999) til min. f. off. arb.: 9214 (Lenger (VS)).
- , kan ministeren oplyse, hvorfor de såkaldte 65-billetter ikke kan købes til halv pris, når det drejer sig om enkeltrejser.
- Spm. (S 1002) til min. f. off. arb.: 9716 (Birthe Hansen (SF)).
- , vil ministeren åbne mulighed for, at pensionister og efterlønsmodtagere kan gi-