

[Kirsten Wind Rasmussen]

meters bredde, men med motorvejsstandard for så vidt angår tilslutninger og vejkrydsninger – 2-plankryds – og i øvrigt forberedt til senere udbygning til 4-sporet motorvej.

Anlæg af denne motortrafikvej, Handest-Årestrup, vil indebære en aflastning af de nuværende hovedlandeveje 432 og 433 og hovedvej E3 på strækningen fra Handest til nord for Støvring, i alt ca. 38 km. Anlægget vil endvidere medføre en betydelig forbedring af de trafikale og miljømæssige forhold for både Hobro og Støvring og samtidig også for de mindre bysamfund langs den nuværende landevej.

Anlægget er stærkt ønsket fra lokal side af hensyn til erhvervsudviklingen i de nordjyske områder. Projektet har været forelagt Nordjyllands amtsråd, som i denne forbindelse er fremkommet med en række bemærkninger og ønsker bl.a. med hensyn til tilslutningsanlæg og sideanlæg. En række kommunalbestyrelser i andre byer som Hobro, Støvring og Nørager er også fremkommet med en række ønsker og bemærkninger.

Ved den sidste Storebæltsbrodebat her i folketinget lagde centrum-demokraterne stor vægt på udbygningen af motorvejsnettet til Nordjylland i forbindelse med en fast forbindelse over Store Bælt.

Det er af største betydning, at vi får udbygget dette vejnet til Nordjylland. Centrum-demokraterne kan derfor tilslutte sig forslaget og vil medvirke positivt ved udvalgsbehandlingen.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Kristeligt folkeparti hilser med tilfredshed dette forslag. Når vi har anledning til det, pointerer vi meget kraftigt, at det er vigtigt, at vi får udbygget vore motorveje, at vi får gjort dem så sikre som overhovedet muligt, og det område, vi befinder os i, er på mange måder et forsømt område. De, der har prøvet at køre gennem en by som Hobro, ved, hvilken belastning det er både for dem, der kører i trafikken, og for beboerne. Det er simpelt hen sådan, at man næsten ikke kan forestille sig, at noget sådant kan foregå i 1985. Jeg tror, forslaget vil gøre mange glade, også det, at man nu så hurtigt har taget det op.

Vi ser også gerne, at man tager fat på andre motorvejsstrækninger. Det er ikke længe siden, jeg herfra nævnte vejen fra Århus

nordpå mod Randers, hvor jeg synes der i højeste grad trænges til en aflastning.

Vi håber, at vi ved fælles anstrengelser hurtigt kan få dette forslag igennem.

Dohrmann (FP):

Gode veje og trafikforbindelser i øvrigt er et krav, som erhvervsvirksomhederne stiller, inden de etablerer sig i et bestemt område; vi tror, ministerens forslag vil virke positivt på beskæftigelsen i Nordjylland og kan derfor støtte det. Der kan måske sættes et spørgsmålstegn ved – og her tænker vi selvfølgelig igen på rigets finanser i almindelighed – om projektet nu haster så meget, som det her siges. Man kan måske også sætte spørgsmålstegn ved den linjeføring, som ministeren jo heller ikke lægger skjul på at der har været en del diskussion om, men vi vil selvfølgelig se positivt på forslaget i udvalget.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg skal sige tak for den helt overvejende velvillige modtagelse af dette forslag. Jeg vil godt beklage over for folketinget og partierne, at forslaget fremkommer så sent. Jeg skal bedyre, at der ikke er nogen efterladenhed at finde bag denne omstændighed, men at der, som flere af ordførerne har haft øje for, har været hensyn at tage, nogle af dem modgående, til henholdsvis landbrugsinteresser og fredningsinteresser, samt at vi har måttet høre i en række omgange og også selv har haft nok så besværlige overvejelser om at foreslå folketinget en linjeføring, som vil kunne passere her.

Jeg har med glæde og tak noteret mig til sagnene om en grundig – det er selvfølgelig, der er jo ikke noget folketingsudvalg, der ikke vil arbejde grundigt – men også hurtig udvalgsbehandling, og det er mit absolutte håb, at det vil lykkes udvalget at færdiggøre lovforslaget i indeværende samling.

Der har være røster fremme om, at lovforslaget er for sent fremsat, idet der skulle foreligge et løfte, angiveligt fra mig, om, at forslaget absolut skulle foreligge i indeværende samling. Jeg vil godt oplyse og erindre om, at dette ikke er tilfældet. I 1983 gav jeg oplysning om, at dette lovforslag ville blive fremsat i 1985, så det kunne altså om nødvendigt også være sket i begyndelsen af den