

[Inger Harms]

Som oplyst i Flensborg Avis 17. april 1985 har arbejdsdirektoratet udsendt et cirkulære, der fratager de arbejdsløse, der vælger Jaruplund til et skoleophold, dagpengene. Dette finder spørgeren i strid med den ligestilling, Jaruplund Højskole har med andre danske højskoler.

Endvidere fratager man danske elever den oplevelse, det er at være i et grænseland, samt fratager de danske sydslesvigske elever den positive virkning, det kan være at være sammen med danske elever nord for grænsen.

Men hvad spørgeren finder direkte uforståeligt, er, at det jo absolut ingen besparelse vil give, idet de elever, der så ikke kan vælge Jaruplund Højskole, blot vælger en anden skole, beliggende i Danmark.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 232:

Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Fremsat 30/4 85).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Joanna Rønn (S):

Da vor ordfører i denne sag ikke kan være til stede i salen, skal jeg på socialdemokratiets vegne forelægge følgende bemærkninger:

Lovforslaget omhandler anlæg af en ny hovedlandevej fra hovedlandevejen Randers-Hobro nord for Handest med et forløb vest om Hobro og Rold Skov til hovedlandevejen Viborg-Støvring vest for Årestrup samt nedlæggelse af visse strækninger. Den påtænkte landevej skal i første omfang udføres som en 2-sporet motortrafikvej, men forberedes til senere udbygning til 4-sporet motorvej.

Hovedlandevejsprojektet har været forelagt Nordjyllands amtsråd og Hobro, Nørager og Støvring kommuner. De havde forskellige kommentarer med hensyn til linjeføring, ønsker om tilslutningsanlæg og landbrugsmæssige interesser.

Det fremgår af ministerens bemærkninger, at han har haft disse ting i tankerne, da han projekterede anlægget. Men skulle der opstå

lokale problemer, må udvalget, som det er kutyme i andre sager, være parat til at se på tingene; i store træk er anlægget dog stærkt ønsket fra lokal side af hensyn til erhvervsudviklingen i området. Ydermere har man ved projekteringen af anlægget taget både fredningsmæssige og landbrugsmæssige hensyn, og fredningsstyrelsen har været hørt.

Ud fra de nævnte præmisser, som ministeren gør rede for i sit forslag, kan socialdemokratiet tilslutte sig forslaget og vil gå positivt ind i udvalgsarbejdet.

Vi lægger stor vægt på, at loven bliver vedtaget inden folketingets ferie, da en af forudsætningerne for, at vi kan få en fast forbindelse over Store Bælt, er, at motorvejsstrækningen fra grænsen og op gennem Jylland er færdig.

Ikast (KF):

Det konservative folkeparti vil gerne takke ministeren for, at dette forslag nåede at komme med i år. Jeg er også glad for, at det er ført så langt igennem i forhandlingerne, som det er på nuværende tidspunkt, således at det kan få en forholdsvis hurtig gang igennem udvalget, såfremt der ikke er lokale problemer. Men det, der er belyst heri, kan det konservative folkeparti leve med.

Vi håber, at lovforslaget kan blive vedtaget inden sommerferien, så vi kan komme videre i udvalget angående den faste forbindelse over Store Bælt.

Jeg vil også gerne bede de borgmestre ude i landet, der nu i så lang tid har sat spørgsmålstegn ved, om dette projekt egentlig blev gennemført, være opmærksomme på, at der er lagt så stor vægt på hastigheden, at man kan se, at regeringen mener det.

Svend Heiselberg (V):

Venstre kan anbefale det af ministeren fremsatte forslag, og vi vil heller ikke undlade at give udtryk for glæde over, at der omsider er truffet beslutning om linjeføringen. Der vil naturligvis altid være store overvejelser om, hvor en vejføring skal gå, idet den næsten altid vil komme til at berøre områder, som af forskellige hensyn ikke må berøres.

Jeg forstår, at der her er taget vidtrækkende fredningshensyn, hvad der jo også kan være udmærket, men på den anden side får man ofte den opfattelse, at naturområder er