

[Ministeren for skatter og afgifter]

kale venstre om en helhedsløsning for 1985-87. Helhedsløsningen, der blev vedtaget af folketinget den 30. marts 1985, indebærer bl.a., at lønstigningerne i den private og den offentlige sektor holdes inden for en lønramme på 2 pct. for det første overenskomstår og 1,5 pct. for det andet overenskomstår, og at indkomstudviklingen begrænses for en række ikke-lønmodtagergrupper i samfundet.

Ved lovforslaget foreslås skatteudskrivningen for 1986 tilpasset de indkomst- og finanspolitiske initiativer, der blev vedtaget den 30. marts 1985. Tilpasningen foretages ved at forhøje skalatrinene i statsindkomstskatteskalaen, de almindelige personfradrag samt en række andre beløbsstørrelser i skattelovgivningen med 2 pct. fra 1985 til 1986. Teknisk sker dette ved at hæve regulerings-tallet i udskrivningslovens § 4 med 2 pct., dvs. fra 126,6 i 1985 til 129,1 i 1986.

Forslaget medfører bl.a., at der ved beregningen af statsindkomstskatten og de sociale bidrag i 1986 skal anvendes et personfradrag på 23.200 kr. Ved beregningen af de kommunale skatter og de kirkelige afgifter anvendes et personfradrag på 20.700 kr.

Pensionisternes personfradrag foreslås dog reguleret svarende til den forventede stigning i pensionerne. For gifte pensionister foreslås således et personfradrag på 24.900 kr. (pr. pensionist) i 1986. For enlige pensionister foreslås et personfradrag på 45.500 kr. i 1986. Forslaget medfører bl.a., at enlige pensionister uden anden indtægt end folkepension med fuldt pensionstillæg ved den forventede stigning i pensionerne vil slippe for at betale indkomstskat i 1986.

Slutskatteprovenuet for statsindkomstskatten skønnes for 1985 til ca. 49,9 mia kr. For 1986 kan provenuet under forudsætning af den foreslåede regulering af personfradrag og skalatrin m.v. og den forventede indkomstudvikling anslås til ca. 52,4 mia kr.

De tilsvarende tal for de sociale bidrag er henholdsvis ca. 14,7 mia kr. for 1985 og ca. 15,4 mia kr. for 1986.

Sømandsskatten skønnes at indbringe ca. 620 mill. kr. i 1985 og ca. 630 mill. kr. i 1986 med den foreslåede regulering af personfradrag og skalatrin.

Lovforslaget medfører ingen administrative konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg herefter anbefale lov-

forslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.*

(Lovforslag nr. L 232).

I lovforslaget søges bemyndigelse til som en del af den nordjyske motorvej at anlægge en ny hovedlandevej fra hovedlandevejen Randers-Hobro nord for Handest med et forløb vest om Hobro og Rold skov til hovedlandevejen Viborg-Støvring vest for Årestrup.

Strækningen forudsættes i første omgang udført som 2-sporet motortrafikvej, men forberedt til senere udbygning til 4-sporet motorvej.

Som følge af anlæg af vejstrækningen foreslås en række hovedlandeveisstrækninger nedklassificeret.

Som det har været tilfældet ved fremsættelse af tidligere års hovedlandeveislovsforslag, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi er nået med udbygningen af motorvejsnettet. Jeg vil endvidere komme ind på de øvrige større hovedlandeveysarbejder.

I 1984 åbnedes den 22 km lange motorvejsstrækning mellem Skovby og Christiansfeld i Sønderjylland, hvorved den sydjyske motorvej er fuldført. Længden af det færdige motorvejsnet er hermed i alt 539 km.

I 1985 bliver 2 store motorvejsanlæg færdige. Den 4. juni åbnes Farøbroerne og de tilhørende motorveje mellem Udby på Sjælland og Ønslev på Falster af Hendes Majestæt Dronningen. Knap 3 måneder senere, nemlig den 28. august, åbnes den sidste etape af den fynske motorvej, strækningen syd om Odense mellem Langeskov og Korsebjerg, og dermed er motorvejen fuldført over Fyn fra Store Bælt til Lille Bælt, i alt 78 km.

I 1985 udføres endvidere afslutningen af Helsingørmotorvejen, der nord for Mørdrup føres ind i Kongevejen. Dette arbejde påregnes afsluttet sidst på året.

Ud over disse anlæg, der færdiggøres i 1985, arbejdes der i marken på 4 andre motorvejsstrækninger. Det drejer sig om Ringsted-Skovse og Vejle-Horsens, hvor anlægs-