

Svend Erik Hovmand (V):

Min efterlysning af nogle konkrete tal blev altså ikke hørt af hr. Tommy Dinesen – vi fik dem i hvert fald ikke ved denne lejlighed – men vi kan forhåbentlig så vende tilbage til dem i udvalget.

Jeg vil gerne understrege afslutningsvis under denne debat, at vi lægger megen vægt på, at der er sammenhænge i de økonomiske muligheder, ligesom vi lægger vægt på, at der er sammenhæng i den trafikale udvikling. Vi har som sagt ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til, hvilken løsning der i givet fald kunne blive tale om. Vi har sagt, at vi er åbne over for drøftelser af de mulige løsninger, der er peget på i rapporterne, og de fremtidige undersøgelser og politiske forhandlinger skal så vise, hvilken løsning vi ender på.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Så bliver jeg jo nødt til at læse lidt op. Den 26. februar har jeg stillet trafikministeren et spørgsmål, og dér får jeg i svaret at vide, at en bro med vej og bane over Store Bælt koster 9 mia kr. uden renter og uden moms. En jernbanetunnel i Helsingør–Helsingborg-linjen koster 3 mia kr., en vejbro i København–Malmø-linjen beløber sig til 4 mia kr., et motorvejsnet kan udbygges på flere måder, men det er noget med 225 mill. kr. samt 1.000 mill. kr. til Vejle–Horsens-motorvejen.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det eneste gods, der var i de tal, hr. Tommy Dinesen nu refererede fra en besvarelse tidligere på året, var beløbene til Øresunds faste forbindelser. Nogle sådanne vil folketingset – og det skulle være unødvendigt at understrege det – selvfølgelig tage stilling til, og bliver den stilling ikke positiv – hvad jeg håber og tror den gør – bliver det ikke til noget. Bliver det til noget, er det ikke noget, der belaster den danske samfundsøkonomi; det bliver nemlig ikke til noget, hvis ikke det er en god forretning. Der ligger et klart tilbud fra svenskerne, og læg mærke til, at hele den svenske riksdag er enig i ønsket om disse forbindelser, som jeg går ud fra at hr. Tommy Dinesen ud fra sit nordiske engagement

også selv er meget interesseret i. Men der ligger altså et tilbud om, at svenskerne kan og vil finansiere disse faste forbindelser. Personlig er jeg endnu ikke overbevist om, at det vil være godt for Danmark, for med den økonomiske indsats i investeringen følger der som regel også nogen indflydelse; det kan man måske afbalancere ved en aftale, men det vil vise sig til den tid – jeg skal senere komme ind på, at jeg er pro disse ting – men det er aldeles urigtigt, og jeg vil gå så langt som til at sige problemforfuskende, at inddrage de milliarder kroner, som én eller flere faste forbindelser over Øresund vil koste, men som der endnu ikke engang ligger en plan på bordet for, som folketingset skal tage stilling til. I den debat må jeg klart holde med hr. Svend Erik Hovmand.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hvis det er citatfusk, at jeg refererer ministerens svar på nogle spørgsmål fra undertegnede, ved jeg ikke rigtig, hvad jeg skal rette mig efter; så er det spild at spørge ministeren om noget som helst i det hele taget.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg har ikke udtrykt mig forkert denne gang; jeg er blevet hørt forkert. Jeg har ikke sagt noget om citatfusk; citatet var selvfølgelig rigtigt. Det, jeg hævdede, var, at det er forfuskende for denne debat om udgifterne til en Storebæltsforbindelse at medregne et antal milliarder kroner, som en eventuel fast forbindelse over Øresund vil koste, og som vi slet ikke ved om Danmark eller det danske samfund skal investere én eneste krone i. Det er det, jeg har sagt.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det var ikke uinteressant at høre hr. Svend Erik Hovmands diskussion med hr. Tommy Dinesen. Hr. Svend Erik Hovmand har jo en længere fortid i denne diskussion om Store Bælt her end hr. Tommy Dinesen. Derfor er det også interessant at høre, om hr. Svend Erik Hovmand har noget at have sine påstande i, når han siger, at det, der ikke var plads til i samfundsøkonomien i 1978 og 1982, er der nu plads til. Jeg ved ikke, om hr. Svend Erik Hovmand tænker på den inden-