

[Svend Erik Hovmand]

Jeg vil gerne forklare hr. Tommy Dinesen de økonomiske sammenhænge. Nu blev jeg ikke helt klar på, om det var valutatalene, betalingsbalancen eller statsunderskuddet, eller hvad det var, hr. Tommy Dinesen var usikker på. Men hvis hr. Tommy Dinesen havde lyttet efter, hvad jeg sagde i mit første oplæg, ville han have hørt, at jeg klart gjorde opmærksom på, at det for venstre altid har været afgørende at få indpasset den faste forbindelse i samfundsøkonomien på en sådan måde, at den økonomiske genopretning ikke forhindres. Derefter gennemgik jeg den udvikling, der rent faktisk er foregået i de to-tre år, vi har haft firkløverregeringen, hvor vi jo rent faktisk har oplevet, at en lang række af de negative udviklingstendenser i dansk økonomi er vendt i positiv retning.

Så er det, jeg siger: kan vi fortsætte firkløverregeringens genopretningspolitik, er vi i perioden mellem overgangen fra 1980erne til 1990erne i en situation, hvor de store offentlige investeringer i naturgasnettet og bredbånds anlægget klinger ud. Der er altså plads investeringsmæssigt på det tidspunkt.

På det tidspunkt er vi netop i en situation, hvor de beregninger, vi har foretaget af den økonomiske udvikling, viser, at vi samtidig har klaret de økonomiske balanceproblemer; både for så vidt angår betalingsbalancen og for så vidt angår statsunderskuddet vil vi på det tidspunkt være ude af disse underskudsproblemer, som vi har været i i mange år.

Jeg synes, det er vigtigt at se dette i en sammenhæng, både i en økonomisk sammenhæng, som vi her er inde på, og i en trafikal sammenhæng, og her taler jeg ikke for noget bestemt område på danmarkskortet. Jeg gør netop opmærksom på, at det er vigtigt, at vi tager hensyn både til den østlige side af Danmark, til den vestlige side af Danmark og til de færgef forbindelser nord og syd for Store Bælt, som sikrer, at vi fortsætter med en decentral udvikling i Danmark.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg kender påstanden om, hvor godt det går under denne regering. Det skulle man have fortalt de 100.000, der stod herudfor for ikke så lang tid siden, så de kunne have fået lidt mere i løn.

Men er hr. Svend Erik Hovmand ikke klar over, at man ved at sige ja til en fast forbindelse får 1 mia. kr. ekstra på de nordjyske motorveje, 1 mia. kr. ekstra på at beholde Kattegatruterne og 3-4 mia. kr. på Øresundsforbindelserne? Det er nogle af dem. Vi ender et sted mellem 10 og 20 mia. kr. Har vi råd til det? Det vil jeg spørge venstre om.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg vil faktisk anbefale hr. Tommy Dinesen, at vi diskuterer dette her på et lidt mere seriøst grundlag. En milliard ekstra til ditten og en milliard ekstra til datten – må vi nu få nogle konkrete tal på bordet, og lad os så tage en seriøs diskussion om disse forhold i udvalget. Vi har fået tre rapporter, der meget grundigt, synes jeg, belyser de økonomiske aspekter af de forskellige linjeføringsmuligheder, og jeg synes, vi burde holde os til de meget grundige økonomiske vurderinger, der er foretaget, fremfor bare at slynge nogle milliardstørrelser ud.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg står ikke bare og slynger nogle tal ud, hr. Svend Erik Hovmand. Jeg har stillet ministeren 10-15 forskellige spørgsmål for at få dette her belyst, og jeg går ud fra, at ministeren vil stå ved de besvarelser, ministeren har givet mig. Ministeren har da i Nordisk Råd og andre steder ved festlige lejligheder fortalt, at dronningen næsten kan tage fra Store Bælt hen til de andre to forbindelser ved Øresund og klippe snore over; det er der lovet.

Svaret til fru Agnete Laustsen gik ud på, at man næsten er gået i gang med at diskutere, hvad der skal være over og under Øresund. Derfor tager jeg de andre ting med, og det er da helt fantastisk, at man kan diskutere en fast Storebæltsforbindelse uden at tage det med, for det drejer sig om hele landet, det drejer sig også om værfterne, og der er mange andre ting, der ikke har været belyst endnu. Der er mange ting i dette her, men det ved hr. Svend Erik Hovmand tilsyneladende ikke.

(Kort bemærkning).