

[Svend Erik Hovmand]

Svend Erik Hovmand (V):

Egentlig havde jeg ikke tænkt mig at ville forlænge debatten yderligere, men det sidste indlæg giver mig anledning til nogle bemærkninger.

Må jeg først sige, at jeg tror, SFs ordfører skulle fordybe sig lidt mere i teknikken i forbindelse med tunnelanlæg, inden han begynder at tale om udluftningskanaler, der går op gennem vandet, og som kan påsejles. Jeg tror nok, det ville være nyttigt, om han satte sig lidt mere ind i, hvad det er for nogle ventilationsanlæg, man bruger i vore dage. Der bliver i hvert fald ikke tale om udluftningskanaler i sejlrenden, så jeg tror ikke, man behøver at være så bekymret af den grund.

I diskussionen om decentraliseringen vil jeg gerne understrege, at det for os i venstre har været meget afgørende – jeg tror, jeg også nævnte det i mit første indlæg – at vi ikke koncentrerer al udvikling og al trafik i en akse, vi kunne kalde København–Hamburg, men at vi skaber en løsning, som planlægges og etableres med skyldig hensyntagen også til andre landsdele. Vi skal bevare balancen, sådan at flest muligt kan få gavn af en Storebæltsløsning, og det er derfor, vi har lagt vægt på tre efter vores opfattelse afgørende ting. For det første skal en Storebæltforbindelse betales af brugerne gennem takster, der svarer til det nuværende niveau. Hermed bliver det nemlig rentabelt – og det siger jeg specielt henvendt til SFs ordfører – at fortsætte med færgeruter både nord og syd for Store Bælt, altså både i Kattegat i nord og Tårs–Spodsbjerg i syd. Det andet væsentlige hovedpunkt er, at motor- og motortrafikvejsforbindelserne fra grænsen til Århus føres videre til det nordjyske område og er klar til åbning samtidig med den faste forbindelse.

Endelig er det tredje hovedpunkt, at Danmarksvejen fra Sverige til kontinentet over Sjælland og over Lolland-Falster til Tyskland styrkes, sådan at svenskerne ikke ser deres fordel i at udbygge den allerede meget betydelige færgetrafik fra Sverige til Tyskland uden om Danmark.

Jeg var i den forbindelse glad for ministerens bemærkning om færdiggørelsen af syd-motorvejsforbindelsen omkring Guldborg. Jeg tror også, det vil være fornuftigt, at vi

her tager hensyn til de fremtidige ønsker om at styrke netop denne vejforbindelse.

Men når jeg gerne har villet understrege disse ting, er det for at pege på, at vi fra venstres side mener, at det er utrolig farligt bare at stirre sig blind på en fast forbindelse over Store Bælt. Vi skal også tænke på trafikforbindelserne i det jyske område; vi skal tænke på trafikforbindelserne i den østlige del af Danmark, og vi skal tænke på færgeforbindelserne både nord og syd for Store Bælt, altså at vi får en løsning, der giver mulighed for en fortsat decentralisering i det danske samfund, en fortsat spredning af trafikudviklingen i det danske samfund, at vi ikke koncentrerer al udvikling på en fast linje mellem København og Hamburg.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hr. Svend Erik Hovmand behøver ikke at belære mig om noget som helst med hensyn til tunneler og broer for den sags skyld. Jeg føler mig nærmest som en omvandrende opslagsbog i konsekvensberegninger over Storebæltbroer og -tunneler osv. Der er tunneler med skakter, som går op over havoverfladen, og hvis hr. Svend Erik Hovmand vil sige det modsatte, skal han have lov til det, men det er ikke rigtigt.

Hr. Svend Erik Hovmand er jo glad, bare man får en vej ned til Lolland-Falster, og bare man får en færge til Tårs, for hr. Svend Erik Hovmand er jo valgt dér, men venstre har jo skiftet hest i dette spørgsmål. Venstre har hele tiden talt om økonomien, men hvad nu? Sidste år var der jo et underskud på valutabalancen eller bruttonationalproduktet – vi lånte i hvert fald flere penge – på 17 mia kr. mere end året før. Hvordan er det blevet så godt nu? Vil hr. Svend Erik Hovmand ikke svare på det?

Så bliver der igen sagt, at Kattegatruterne skal bevares. Ja, det har man sagt adskillige gange. Jeg håber, jeg får et svar på, hvordan det gøres. Jeg vil også gerne have et svar på, hvor man vil skaffe den milliard kroner til nye færger inden for 5 år. Hvilket selskab har man tænkt sig at lave på disse områder?

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):