

[Ministeren for offentlige arbejder]

vejen, respektive motorvejen op til Ålborg, senest inden Storebæltsforbindelsen færdiggøres. Det er også ja. Og betingelse 3, Danmarksvejen, er vi jo i gang med. Jeg kan oplyse, at det er meningen den 1. juli 1986 at tage den nye færgerute Helsingborg-København i brug netop til sikring og udbygning af Danmarksvejen. Guldborgsundtunnelen er også et led heri. Jeg tror, vi er enige i dette.

Hr. Svend Erik Hovmand nævnte de schweiziske tunneler. Jeg skal hertil bemærke, at i nyere tid har schweizerne altså ikke bygget tunneler til biltog, men til selvkørende biler.

Hr. Tommy Dinesen kom til at sige, at jeg, lille jeg, skulle have fået en mængde fagblade til at skrive ukritisk og sådan og sådan. Jeg sidder ikke i redaktionen af nogen af dem, der er ingen, der har spurgt mig om, hvad de skal skrive, jeg har ikke aktier i nogen af dem, og jeg har altså ikke skyggen af den magt, som kan få noget fagblad eller distriktsblad eller skoleblad til at skrive andet end det, de selv vil. Sådan skal det vel også være, men det er altså også sådan.

Jeg vil bare sige til hr. Tommy Dinesen, at 1. etape alene er ikke noget værd bortset fra de steder, hvor de arbejder, som den kræver, vil vise sig at være sammenfaldende med den udformning af en fast forbindelse, som folkettinget måtte bestemme sig til. Sådanne beløb findes, og dér kan der altså være en værdi i det, men vi skal bare passe på ikke at smide pengene direkte i havet.

Cykelspørgsmålet har jeg svaret hr. Tommy Dinesen på.

Hr. Bilgrav-Nielsen sagde, at det er ganske nyttigt, at vi har undersøgt sagen igen, det er jeg enig med hr. Bilgrav-Nielsen i. Hr. Bilgrav-Nielsen sagde, at man tidligere har afvist at undersøge mere. Dette »man«, som er lidt ubestemt, kan ikke gælde den nuværende regering, idet det klart i 83-redegørelsen står, at vi bør undersøge tunnelproblematikken, organisationsspørgsmål, finansieringsspørgsmål osv.

Hr. Bilgrav-Nielsen vil gerne være med, forstod jeg, og det er jeg glad for, men over en meget lang årrække. Han opregnede 4-5 faser med temmelig ubestemmelige årstal, og det står nu engang i modsætning til, hvad der er meldt ud af ca. 140 mandater i dette folketing i dag, som har sagt, at det skal være, og det skal være nu.

Jeg vil gentage specielt til hr. Bilgrav-Nielsen, at regeringen mener det alvorligt, når det i redegørelsen er sagt, at vi står åbne med hensyn til debat og videre belysning af, hvilken form for fast forbindelse der vil være den rigtigste. Det er selvfølgelig et økonomisk spørgsmål, men lad os bare ikke bilde os ind, at det kun er et økonomisk spørgsmål. Der er naturligvis også politik, og det vil sige samfundshusholdning og holdninger, i afgørelsen af dette spørgsmål. Det er ikke altid, at en person, en virksomhed, et parti eller et folketing, et samfund vælger den løsning, som ifølge det økonomiske regnestykke falder bedst ud.

Så sagde hr. Bilgrav-Nielsen, at det store projekt ikke kan realiseres. Det sagde hr. Bilgrav-Nielsen meget stærkt, og han sagde, at det ville være at rutte med pengene dog at gøre det. Jeg må erklære mig uenig med hr. Bilgrav-Nielsen, og jeg henviser til Nyboe Andersen-rapporten, som klart siger det samme, som alle andre er kommet til: at også den store løsning kan hvile i sig selv som en overskudsgivende forretning, som et projekt, der kan forrente og afdrage og afskrive sig selv via sine brugere. Det er en kendsgerning.

Så kan man godt vælge at gøre en endnu bedre forretning, men ingen kan komme og sige, at det er at rutte med pengene at tage imod lån fra nogle, der er ivrige for at give os dem, når det kan påvises efter alle menneskelige beregninger, at investeringen i sig selv er sund, og at der ikke ved denne investering – og det vil jeg gerne understrege – tages en krone fra noget andet projekt. Der bliver ikke en meter vej mere, der bliver ikke en uddannelsesplads eller en hospitalsseng eller noget andet til fordel for nogen i dette land mere, hvis vi undlader at foretage den rimelige, særdeles gode forretning, som også den store løsning vil være.

Det ligger altså klart udtrykt over for hr. Bilgrav-Nielsen, at der er en meget stor majoritet bag ønsket om at handle i denne sag nu, og jeg kan forsikre hr. Bilgrav-Nielsen, at der selvfølgelig ikke er nogen, der hverken vil, vil ønske eller kan koble nogen i folketinget af eller fra, som hr. Bilgrav-Nielsen udtrykte sig. Jeg kan slet ikke forstå, at han kan få den tanke. Jeg kan kun sige, at det radikale venstre hermed oprigtigt er indbudt