

[Ministeren for offentlige arbejder]

mange af de emner, der har været gennemgående. Jeg har naturligvis hæftet mig ved, at socialdemokratiet i dag har meldt ud, at der er stor økonomisk fordel ved anlæggelse af den faste forbindelse over Store Bælt, og at socialdemokratiet ønsker dette anlæg nu. Sådan faldt ordene. Jeg tror, at hr. Ikast senere sagde: her og nu, men det er vel nogenlunde det samme. Dét og nu, altså ved Store Bælt. Vi er enige.

Hr. J. K. Hansen ønskede drøftelse af en række ting, og jeg skal på regeringens vegne klart erklære åbenhed og lyst til omgående at føre alle de drøftelser, der vil være behov for. Vi er enige om mange af de punkter, tror jeg, som vil komme op i disse drøftelser.

Hr. J. K. Hansen nævnte, at der ikke måtte være regionale skævheder. Nu er det jo engang trafik anlægs natur, at de ikke kan være til nøjagtig lige stor fordel for alle egne selv af et lille land. Når vi nu den 4. juni i år skal indvi Farøbroerne, altså det andet faste trafik anlæg over Storstrømmen, så er det klart af noget mindre interesse for vendelboerne end for lollikerne, det kan nu engang ikke være anderledes. Men det er rigtigt som fremhævet af hr. J. K. Hansen og af andre ordførere, at det selvfølgelig er folketingets pligt at se til, at der ikke bliver urimelige skævheder, så det hele tiden er de samme, der favoriseres, medens andre lades i stikken.

Med hensyn til beskæftigelse er jeg ærligt talt ikke nervøs. Hr. J. K. Hansen nævnte Nyborg- og Korsør områderne. Jeg skal gøre opmærksom på, at 80 pct. af de mennesker, der direkte og indirekte arbejder for DSB med færgeoverfarterne, findes på Sjællands-siden, altså ved Korsør. For Nyborgområdet er problemet næsten ikke eksisterende, men det er stort på Korsørsiden, idet Korsør er hjemstedet for de pågældende ansatte, udgangspunktet for deres tjeneste. Nettofaldet i beskæftigelse ved en fast forbindelse vil på Korsørsiden være i størrelsesordenen 1.200-1.400 personer. Hvis ikke den faste forbindelse skaber mange gange, ja, 10 gange og derover, merbeskæftigelse for dette område, så må I godt kalde mig Mads! Hvad er der sket af udvikling netop i det nærmere opland – det er også en fordel for det fjernere opland – men netop i det nærmere opland ved etableringen af andre faste forbindelser? Vi har altså 8 år til at forberede os på det, og der er ingen, der har iagttaget disse ting, som

ikke vil give mig ret i, at nettovirkningen ikke bare vil være positiv, men at der vil ske en rivende udvikling. Jeg kan fortælle, at jeg har meget fin kontakt med Korsørs borgmester og dermed med Korsørs bystyre, og jeg har allerede i 1983-redegørelsen peget på, at staten naturligvis også her bekender kulør og er med til det forberedende arbejde med hensyn til at gennemgå de problemer, der vil opstå lige på det tidspunkt, når den faste forbindelse er færdig. Der bliver en hurtle at komme over, men jeg kan altså erklære, at det er regeringens vilje på enhver måde at være området behjælpelig hermed.

Med hensyn til motorvej op igennem Jylland, motor- eller motortrafikvej, foreløbig til Ålborg – og med foreløbig menes, at jeg ikke finder, at den skal standse dér – kan jeg kun både til hr. J. K. Hansen og til andre ordførere sige, at der jo er afsat en lille milliard kroner til dette formål, og jeg kan bekræfte, skønt det allerede er sagt i redegørelsen, at efter alle planer, budgetoverslag og projekteringer vil denne vejstrækning netop stå færdig, inden den faste forbindelse tages i brug.

Guldborgsund er jeg også enig i at vi skal tale om, selv om vi selvfølgelig skal passe på ikke at blande alle ting sammen på én gang. Det er nok folketinget bekendt, at tunnelen under Guldborgsund, som folketinget har vedtaget et lovforslag om, nu vil blive udført 4-sporet, og det må være en god fremtidssikring af denne vejforbindelse at indrette den således, og vi kan enten omgående eller lidt senere lave også tilkørselsvejene på begge sider af denne tunnel 4-sporede. Lad mig sige helt klart: der er ikke noget, jeg ønsker mere end at bygge brede, nemlig sikre og også fremtidssikrede veje, og når jeg tror på en temmelig dynamisk udvikling af trafikallet, så er det klart, at vor interesse må ligge dér. Men økonomien er jo altså noget, der ind imellem kan sætte visse grænser for det ønskelige.

Hr. J. K. Hansen nævnte cyklisterne, og det gjorde hr. Tommy Dinesen også. Hr. Tommy Dinesen sagde, at alt er husket undtagen cyklisterne. Nej, de er nu også husket. Jeg tror også, at jeg i et svar til et medlem af folketinget har oplyst, at der vil blive indrettet særlige vogne i DSBs regie til at fragte cyklerne over Store Bælt, og det har nok ikke stor interesse med en cykelsti. Det er en distance på mere end 20 km, hvoraf ca. halv-