

[Arbejdsministeren]

almindelig reparation af biler, foregår det, om man så må sige, på de almindelige værksteder, men hvis der er noget som helst med asbest, skal det foregå på specielle værksteder, og så opgiver vi den sondring, man havde tidligere, hvor man sondrede mellem, om det var under to timer eller over 2 timer, man beskæftigede sig med noget. Vi siger i stedet for, at det afgørende er, hvor meget man bliver udsat for asbest. Det er faktisk en skærpelse i forhold til de tidligere regler, sådan betragter arbejdsmarkedsparterne det, og sådan betragter arbejdstilsynet det også.

Så vil jeg sige til fru Elisabeth Bruun Olesen, som sagde, at Dansk Eternit-Fabrik har levet i tillid til, at den fik sin første dispensation på 5 år forlænget i yderligere 5 år, at det kunne Eternitfabrikken ikke vide noget om, men jeg mener faktisk, at netop det eksempel, som fru Elisabeth Bruun Olesen selv kom med for ikke så længe siden om, at Eternitfabrikken nu kan fremstille 50 pct. af sine plader uden asbest, er et udtryk for, at Eternitfabrikken også er interesseret i et sundt erhvervsklima og sunde arbejdspladser, og at man gør, hvad man kan for at undgå at anvende asbest. Jeg mener simpelt hen, at Dansk Eternit-Fabrik arbejder så hurtigt, som den overhovedet kan, og det er det, vi nu vil checke gennem arbejdstilsynet. Jo hurtigere de kan afvikle anvendelsen af asbest, jo bedre synes jeg, arbejdstilsynet og også arbejdsmarkedets parter, det er.

Jeg kan også sige, at Roulunds Fabriker er gået ind på en aftale om at forsøge at lave en afviklingsordning, hvis det er teknisk muligt, præcis på samme måde som Eternitfabrikken er gået ind på det.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Grunden til, at dette forslag er kommet i folketinget, er bl.a., at der har været en fjernsynsudsendelse, for så får alle politikere travlt, kan jeg se. Jeg kan godt forstå, at der er nogle, der ikke er særlig meget for politikere. Hvis jeg tager f.eks. hvad socialdemokratiet sagde i dagene lige efter, så var det: »Politisk stormløb mod asbesten«. Det var i Fyens Stiftstidende, og dér var så omtalt nogle socialdemokrater. I Lands-Aktuelt samme dag stod: »Asbest skal ud af produktionen«. Og »... socialdemokratiet vil nu

tage et politisk initiativ til at vurdere den dispensation, der tillader Dansk Eternit-Fabrik at anvende den livsfarlige asbest i produktionen.« Det initiativ har man altså taget, kan jeg forstå.

Samtidig kunne man i Erhvervsbladet i går læse, at Roulunds Fabriker havde fået en pris af dansk erhvervsliv, fordi de eksporterede så meget, og når de borgerlige politikere ikke vil være med til at stoppe de biler, der kommer med asbestbremseser, er det, fordi det er Danmark, der eksporterer asbestbremseser til Japan, men tilsyneladende ikke til Sverige. Det er altså dér, den er gal. Danske fabrikker og dansk erhvervsliv skal stadig væk tjene nogle penge på bekostning af danske arbejdere. Det er i hvert fald min konklusion.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Bruun Olesen (VS):

Først lige om Eternitfabrikken. Grunden til, at den nu kan producere 50 pct. af pladerne uden asbest, er vel, at dispensationen rent faktisk udløber i 1990, så er de søreme tvunget til at prøve at gøre det. Det er såmænd ikke, tror jeg, kun af hensyn til arbejderne, men så sandelig også af hensyn til den fortsatte produktion.

Så kan jeg ikke fatte, at der skulle være tale om en skærpelse vedrørende autoværkstederne. Man har opdelt dem i to kategorier. I den ene kategori må man foretage udskiftning og mindre tilpasning af præfabrikerede asbestholdige friktionsbelægnings, og når man udskifter, skal man, som jeg sagde før, først have hjulet væk. Dér sidder der gammel asbest, så man får støv på sig. Bagefter skal bremsetromlen væk, og så får man igen asbest på sig, fordi der frigøres gammel asbest. I begge tilfælde støver det, i begge tilfælde bliver man udsat for asbest, og først når de to operationer er overstået, kan mekanikeren komme ind og bruge bremsevaske- ren. Det vil sige, at han i to operationer har været udsat for asbest, og det kan da ikke være en skærpelse, at den enkelte automekaniker nu skal udsættes for det, uden at der er asbestmålinger på fabrikken, og uden at man skal have specielt støvafvisende arbejdstøj på.

Jeg ved godt, at der var en 2 timers regel før. Mit bud er, at 2 timers reglen bliver gjort til en 8 timers regel for alle de mennesker,