

[Sværke]

ger nok sammen med, at der her er tale om asbestfibre, der er indkapslet i cement. Man må da også sige, at hvad angår erstatningerne for eternit, har vi endnu ingen undersøgelser, der viser, om der er nogen kræftfare ved den.

Hvad angår brugen af asbest i bremse- og koblingsanordninger, er der givet en reel fare. Den kan nok begrænses væsentligt, hvis man overholder de sikkerhedsregler, der findes, herunder ikke mindst, at man undlader sandblæsning og bruger støvsugning i stedet for. Der findes nogle regler, som, hvis man overholder dem, kan nedsætte risikoen væsentligt. Men problemet er der da, og det er stort, og det skal også løses så hurtigt som muligt. Vi vil gerne have undersøgt mulighederne for at få et flertal for en begrænsning i dispensationen til fremstilling af asbest til bilerne og i øvrigt også gerne se på muligheden for, at man afskaffer afgiften for asbestfri bremsebelægninger à la sikkerhedsudstyrets.

Vi har endnu et problem, som man ikke har været inde på i dag, i forbindelse med asbest, og det er de asbestbehandlede isoleeringsmaterialer, der blev anvendt indtil 1972. Levetiden for disse materialer er omkring 60 år, så for om et halvt hundrede år har vi ingen mulighed for at slippe af med problemet. Derfor kan det radikale venstre tilslutte sig en opfordring til arbejdsministeren om at sikre, at danske virksomheder og ansatte overholder sikkerhedsbestemmelserne omhandlede omgang med asbestholdigt materiale.

I øvrigt vil jeg sluttelig tilføje, at med hensyn til erstatningerne finder det radikale venstre også, at de er alt for lave, og at der bør sættes ind over for det problem, men det kan jo gøres uden om denne lovgivning. Som sagt: det radikale venstre kan ikke støtte forslaget i den nuværende form, men vi tilsiger det meget positiv støtte i udvalgsbehandlingen.

**Bente Juncker (CD):**

Spørgsmålet er, om der skal afvikles, eller om man skal inddrage dispensationer med ét slag vedrørende anvendelse af asbest i produktionen. Nu er det faktisk ikke sådan, at man bare lader stå til. Når arbejdsministeren taler for en fremskyndelse af omstillingen til

asbestfri produktion, er vi i CD på linje med ministeren. Det skal ske med arbejdstilsynets medvirken, og vi mener ikke, der skal sættes spørgsmålstejn ved, om der er reelle hensigter bag bestræbelserne på at få fjernet dette farlige stof fra arbejdsmiljøet så hurtigt, som det rent faktisk lader sig gøre. For produktionen af eternit og bremsebelægninger er der den forskel, at dispensationen dels er tidsbegrænset, dels tidsubegrænset. Det sidste bør selvfølgelig ændres, når udviklingsarbejdet med erstatningsmaterialer er så langt fremme, som tilfældet er.

Derfor mener vi i CD, at det er mest hensigtsmæssigt for alle parter, at de initiativer til fremskyndelse af omstillingen og den opstramning af asbestbekendtgørelsen, som ministeren peger på, får folketingets opbakning.

**Kofod-Svendsen (KrF):**

Der er jo bred enighed om asbests farlighed, og at man må gøre, hvad man kan for at afvikle brugen af asbest. Spørgsmålet er, om det skal ske ved en, skal vi sige her-og-nu-beslutning eller ved medvirken af arbejdsmarkedets parter, sådan som der er blevet redegjort for, hvor der satses på så hurtigt som muligt at få brugen aftrappet. Jeg synes, det, ministeren har lagt frem, er både ansvarligt og realistisk, og det kan mit parti fuldt ud tilslutte sig.

**Dohrmann (FP):**

Det er da rigtigt, at asbest er et farligt materiale. Det er også rigtigt, at mange af den grund er kommet til skade og er blevet invalideret. Det, vi skal glæde os over, er selvfølgelig, at man har fået øjnene op for det, og at der virkelig sker noget inden for området.

Vi kan ikke støtte forslaget om at trække dispensationerne tilbage, men vi finder det da meget positivt, at man er i fuld gang med at udvikle nye materialer, som forhåbentlig er ufarlige. Vi ved alle sammen, at hvis dispensationen blev trukket tilbage, vil det være ensbetydende med, at mange mennesker blev arbejdsløse. Der er truffet nogle meget omhyggelige sikkerhedsforanstaltninger, og vi vil da også gerne medvirke til, at de bliver overholdt, også af dem, der har med tingene at gøre.