

[Tommy Dinesen]

Så siges der, at der ikke kan laves bremsebelægninger. Ja, det skal jeg ikke kunne sige, for jeg har ikke undersøgt det, men jeg har set en artikel i Aktuelt, hvori der står, at man i Sverige kan lave bremsebelægninger uden asbest. Hvis ikke man kan lave bremsebelægninger uden asbest, vil jeg bede ministeren om, at man trækker godkendelsen af de biler, der kommer fra Sverige, tilbage, fordi der så må være et eller andet galt, så de måske ikke kan bremse. Det er da ret alvorligt, lige så alvorligt som asbestskaderne.

Man ved, at 150 årlig bliver ramt af sygdommen. Som fagforeningsformanden for de arbejdere, der har med dette at gøre, sagde, er denne sag brolagt med lig, og det er jo ikke løgn. Det er 25-50 år siden, man første gang blev klar over, at den var gal med asbest, og at det gav lungekræft, og hvad ved jeg, men jeg kan forstå, at det stadig væk er økonomien, der er i højsædet, når det drejer sig om, hvad man skal tage hensyn til i dette land.

Så forstår jeg bedre, når vi skal diskutere arbejdsmiljø den 7. maj, hvad arbejdsministeren udtalte, da arbejdsministeren var ordfører for de konservative, inden de blev regeringsparti. Dengang sagde hun i sin indledning, at disse miljøregler var latterlige og ikke skulle overholdes, og at de kostede for mange penge, og hvad ved jeg. Jeg har det på tryk dernede, så ministeren behøver ikke ryste på hovedet. Jeg kan godt citere det, hvis det skal være.

Der blev sagt fra ministerens side, at der ikke er nogen problemløsninger i dette forslag. Nej, men det er vel heller ikke vores opgave at komme med problemløsninger. Det, der er vores opgave, er at sige, at den er gal, at der findes mennesker, der dør af det. Så sent som i går kunne jeg i en bog på 54 sider, der hedder »Sundhed år 2000«, der er tilsendt samtlige folketingsmedlemmer, se, at der var brugt halvanden linje om arbejdsmiljø. Det lover godt for fremtiden!

Men som sagt er vi meget enige i intentionerne i beslutningsforslaget. Jeg skal måske også lige gøre opmærksom på, at vi vil gå videre med hensyn til erstatningerne på et senere tidspunkt, også den 7. maj. Men jeg vil spørge ministeren, om ministeren har tænkt sig at gøre noget for, at der kommer nogle retningslinjer til de praktiserende læger, således at de arbejdere, der bliver ramt

af disse sygdomme, kan få nogle ordentlige erstatninger, selv om det er en nødløsning. Man kan mig bekendt ikke erstatte mennesker med penge, men det er altså en af de muligheder, man har.

Ellers må jeg konstatere, at vi tilsyneladende skal have amerikanske tilstande herhjemme. Hver gang en arbejder bliver syg, skal han få fat i en god sagfører, som kan køre sagen for ham, for i Amerika får man betydelig mere, når man er blevet syg af den slags ting. Jeg synes, det har været meget sørgeligt at høre de borgerlige ordførere, må jeg indrømme, indtil nu.

(Kort bemærkning).

**Jette Thomsen (KF):**

Jeg vil blot sige til hr. Tommy Dinesen, at det er da rigtigt, at man i udlandet kan fremstille asbestfri bremsebelægninger. Det kan man også her i Danmark, og man gør det også, men det er bare ikke tilladt at bruge det på særlig mange biler, men man regner med i meget nær fremtid, at man kan finde ud af at bruge det på flere biler. Nogle af de biler, man må bruge det på, er f.eks. Volvo og Saab i Sverige, og derfor har Sverige ikke helt de problemer, vi har. De fremstiller heller ikke eternit.

Jeg vil også godt sige, at der er alternative muligheder for eternit, som vi kan få i udlandet, og som vi også kan få herhjemme. Men det, vi kan få fra udlandet, kan ikke godkendes af byggeforskningsinstituttet her i Danmark.

(Kort bemærkning).

**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

For nu at sætte dette om bremsebelægningerne helt på plads har jeg her en liste, der siger, at Ford leverer samtlige sine modeller asbestfri undtagen én, der udgår, det er produktionen af Granada, i 1985. De andre bliver produceret asbestfri. BMW, Opel, Saab og Volvo bliver produceret asbestfri, bare for at tage nogle af dem. Man kan altså gøre det, og man gør det, og disse biler kører udmærket.

(Kort bemærkning).

**Jette Thomsen (KF):**