

[Arbejdsministeren]

arbejdere er uden risiko for at pådrage sig en asbestbetinget kræftsygdom, finder jeg, at samtlige muligheder for en fremskyndelse af den igangværende omstillingsproces fra asbestholdige til asbestfri produkter skal undersøges nøje.

På min foranledning vil arbejdstilsynet derfor i den nærmeste fremtid tage kontakt til Dansk Eternit-Fabrik med henblik på at undersøge, om det er teknisk muligt at fremskynde virksomhedens afviklingsplan for asbestanvendelsen i forbindelse med produktionen af eternitplader.

Med hensyn til anvendelse af asbest ved produktion af bremsebelægninger kan jeg oplyse, at jeg har anmodet arbejdstilsynet om at indlede drøftelser med Roulunds Fabriker med henblik på udarbejdelsen af en plan for afviklingen af produktionen af asbestholdige bremsebelægninger. Samtidig vil jeg i samarbejde med justitsministeren undersøge, hvordan eventuelle sikkerhedsmæssige problemer i den forbindelse skal løses.

Jeg forventer derfor, at vi allerede om få måneder kan have klarhed over de tekniske muligheder for en opstramning af de tidsfrister, der findes i den eksisterende asbestbekendtgørelse. Endvidere forventer jeg, at der vil være fremskaffet et grundlag for fastsættelse af tidsfrister for fremstilling af asbestholdige bremsebelægninger. Jeg regner med, at jeg i løbet af efteråret kan orientere arbejdsmarkedsudvalget om de resultater, der opnås gennem arbejdstilsynets drøftelser med de berørte virksomheder og arbejdsmarkedets parter. Jeg finder, at denne fremgangsmåde er hensigtsmæssig, idet der herved tages højde for de tekniske og sikkerhedsmæssige aspekter, som forslagsstillerne helt har set bort fra. Herudover lægger jeg vægt på, at vi når frem til en holdbar løsning, som arbejdsmarkedets parter kan tilslutte sig. Ydermere vil den fortsatte mulighed for forskning og udvikling af asbestfri produkter på danske virksomheder kunne få positive konsekvenser for arbejdsmiljøet på globalt plan.

Jeg er altså ikke enig med forslagsstillerne i, at man med ét slag skal og også kan inddrage de givne tilladelser. Det fremsatte beslutningsforslag udmærker sig derved, at det overhovedet ikke giver nogen som helst anvisning på, hvordan de tekniske og sikkerhedsmæssige problemer ved en øjeblikkelig inddragelse af de eksisterende tilladelser kan

løses. Det er simpelt hen urigtigt, når forslagsstillerne i bemærkningerne til beslutningsforslaget anfører, at Dansk Eternit-Fabrik i dag har et fuldt asbestfrit eternitprogram. Det er ligeledes vildledende, når det videre i bemærkningerne hedder, at man i dag sagtens kan producere asbestfri bremsebelægninger både i udlandet og i Danmark.

Forslagsstillerne burde vide, at asbestfri bremsebelægninger af sikkerhedsmæssige grunde kun er godkendt på et ganske begrænset antal bilmærker og -modeller. Med hensyn til forslagsstillerne bemærkninger om anvendelse af asbestfri erstatningsprodukter på byggepladserne kan jeg oplyse, at direktøren for arbejdstilsynet har bemyndigelse til i enkelttilfælde at stille krav om, at asbestholdige byggeprodukter erstattes med mindre farlige produkter, når sådanne foreligger. Det er derfor direktøren for arbejdstilsynets opgave at vurdere, om der er en teknisk mulighed for at udnytte denne bemyndigelse.

Jeg er opmærksom på, at anvendelse af asbestholdige produkter på byggepladserne giver anledning til arbejdsmiljømæssige problemer, fordi reglerne ikke altid overholdes i fuld udstrækning, og jeg vil derfor bede direktøren for arbejdstilsynet om at forstærke vejlednings- og kontrolindsatsen på dette område.

Taanquist (S):

Det gode ved dette forslag er, at det giver os lejlighed til i arbejdsmarkedsudvalget at arbejde med det alvorlige problem, som brugen af asbest vitterlig er, og det glæder jeg mig meget til. Der er tilsyneladende mange ting, der trænger til at blive belyst i den forbindelse. Specielt omkring Roulunds Fabriker er der forhold, der skal belyses i arbejdsmarkedsudvalget. Det er f.eks. helt utilfredsstillende, når arbejdsministeren i et svar til udvalget henviser til, at man her er hæmmet af fabrikationshemmeligheder. Men selv om vi flytter fabrikationen af bremsebelægninger til udlandet, vil der stadig væk køre lige mange biler rundt med asbestbremsebelægninger, og der er lige mange asbestbremser, der skal repareres og udskiftes.

Bortset herfra står jeg ret uforstående over for forslaget. Vi har vedtaget en arbejdsmiljølov, der bygger på, at parterne på arbejds-