

[Ministeren for skatter og afgifter]

På baggrund heraf finder direktoratet ikke grundlag for at beskatte medarbejderne af fri kost, da der kun ses at kunne foreligge en uvæsentlig besparelse.

Statsskattedirektoratet har endvidere oplyst, at landets øvrige inspektorater ikke ses at have taget skridt til at foretage nogen form for beskatning i forbindelse med medarbejdernes deltagelse i træningsspisning.

Jeg kan tilslutte mig statsskattedirektoratets udtalelse.

### Spm. nr. S 1707

Til miljøministeren (5/9 85) af:

**Dorte Bennedsen (S):**

»Finder ministeren det rimeligt, at statsbanefærgerne på Helsingør-Helsingborg-overfarten fortsat kan slippe toiletaffald ud i Øresund?«

#### Begrundelse

Efter det oplyste har miljøstyrelsen givet dispensation til statsbanefærgerne på Helsingør-Helsingborg-overfarten, således at de fortsat kan dumpe toiletaffald i Øresund.

Problemet omfang understreges af, at der overføres ca. 18 millioner passagerer årligt.

*Svar (13/9 85):*

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Reglerne om udtømning af toiletaffald fra skibe er fastsat i lov nr. 130 af 9. april 1980 om beskyttelse af havmiljøet.

Reglerne om udtømning af toiletpildevand i havmiljøloven bestemmer, at udtømning af toiletpildevand inden for en afstand af 4 sømil fra kysten kun må finde sted, såfremt det sker under anvendelse af et godkendt anlæg til behandling af toiletpildevand.

I loven er der dog åbnet mulighed for, at miljøministeren kan fastsætte særlige bestemmelser om toiletpildevand.

Denne bemyndigelse er blevet udnyttet med miljøministeriets bekendtgørelse nr. 184 af 15. april 1981 om undtagelse af visse kategorier af skibe fra reglerne i kapitel 5 i lov om beskyttelse af havmiljøet.

Efter denne bekendtgørelse fastsættes der visse overgangsfrister for eksisterende skibe til at opfylde havmiljølovens bestemmelser,

således at slutdato for opfyldelsen af havmiljølovens krav til eksisterende skibes indretning kan forlænges indtil 1990. Det er sket for at efterleve bestemmelserne i konventionen om beskyttelse af Østersøen.

Jeg har tidligere fået forelagt problemet med udledning af toiletpildevand i Flensborg Fjord fra de passagerskibe, der sejler på fjorden.

I den forbindelse lykkedes det at nå til enighed med trafikministeren fra Forbundsrepublikken Tyskland om at afkorte overgangsfristen for de eksisterende skibe med henblik på at få installeret det fornødne udstyr i skibene til 1. januar 1987.

Miljøstyrelsen har over for mig oplyst, at der er indledt drøftelser med de svenske myndigheder for at få belyst problemets omfang, herunder mulighederne for at afkorte tidsfristen for udtømning af toiletpildevand fra de eksisterende passagerskibe, der sejler mellem Danmark og Sverige i Øresund.

Jeg tillægger det stor betydning, at der opnås enighed med de svenske myndigheder, idet ensidige danske regler ikke vil løse problemet.

### Spm. nr. S 1708

Til indenrigsministeren (5/9 85) af:

**Leif Hermann (SF):**

»Hvad agter ministeren at foretage for at sikre, at antallet af uddannelsespladser på sygeplejerskeuddannelsen forøges, således at efterspørgslen efter sygeplejersker kan tilfredsstilles?«

#### Begrundelse

Af en undersøgelse foretaget af Dansk Sygeplejeråd i Viborg amt i august måned fremgår, at der er en udækket efterspørgsel på 78 sygeplejersker. Samtidig har interessen for uddannelsen givet sig udslag i i alt 921 ansøgninger til 105 uddannelsespladser ved amtets to sygeplejerskoler i Viborg og Thisted. Dette fænomen gør sig ikke blot gældende i Viborg amt, men over hele landet. Udviklingen må forventes at fortsætte, understreget af det forhold, at kommunerne i betydeligt omfang er i gang med en omstilling fra plejehjem til hjemmepleje, samt understreget af tendensen til at vægte den brede sundhedsfremmende indsats.