

Spm. nr. S 1624

Til *industriministeren* (21/8 85) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren ændre besætningsloven således, at der forlanges flere folk om bord i skibstyper af den slags, der bruges af Vognmandsruten, og som sejler mellem to danske havne?«

Begrundelse

Ifølge Sjællands Tidende har ministeren udtalt, at besætningsloven bør ændres således, at Vognmandsruten kan have flere chauffører med. Baggrunden er, at Vognmandsruten har mønstret chauffører for at omgå sømandslovene. Den samme praksis vil i så tilfælde kunne gælde for de andre ruter. Dette må betyde, at der er for få folk mønstret på skibene, og indebære, at der mønstres et større antal folk om bord. Hvis ministeren mener, at chauffører i fremtiden kan mønstre om bord for kun én tur mellem Korsør og Nyborg, må der være et hul i sømandslovene, da der i så fald er tale om en klar omgåelse af lovenes idé.

Svar (2/9 85):

Industriministeren (Stetter):

Jeg vil ikke tage skridt til at søge den netop ikrafttrådte lov om skibes besætning ændret, idet lovens § 4 pålægger direktøren for statens skibstilsyn, bl.a. på grundlag af skibets type, at fastsætte besætningens størrelse, i hvilken forbindelse bemærkes, at direktøren ud fra en sikkerhedsmæssig vurdering har adgang til at fastsætte en større eller mindre besætning end lovens vejledende skala.

I henhold til lovens bemærkninger forudsættes det, at overgangen fra de gamle bemandingsregler til de nye besætningsregler sker over en periode indtil 1. juli 1986. Det er over for mig oplyst, at Vognmandsrutens skibe endnu ikke har fået fastsat deres besætninger efter den ny lov.

Spm. nr. S 1625

Til *industriministeren* (21/8 85) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren bekræfte, at der ikke er ansatte nok i statens skibstilsyn til at efterse,

om de forskellige sømandslove overholdes, og om redningsudstyret om bord i Vognmandsrutens skibe er godkendt til den praksis, som Vognmandsruten har fulgt, nemlig at mønstre chaufførerne?«

Begrundelse

Hvis ikke statens skibstilsyn har folk til kontrol, kan det betyde, at Vognmandsruten har mulighed for at omgå reglerne om at overføre lastbiler med kemikalier, gifte og andet, som ellers skal overføres med særligt godkendte færger af DSB, Kattegatruterne eller Korsør-Lohals-overfarten.

Svar (2/9 85):

Industriministeren (Stetter):

Jeg vil gerne bekræfte, at statens skibstilsyn ikke har og efter min mening ikke bør have ressourcer til en konstant overvågning af en bestemt færgerute som f.eks. Vognmandsruten.

Skibstilsynet udfører sin kontrol bl.a. ved lejlighedsvis uanmeldte syn. Man har ved sådanne syn i nogle tilfælde konstateret, at Vognmandsrutens skibe har medtaget et større antal passagerer end tilladt. Sådanne sager er anmeldt til politiet. Ved seneste periodiske syn havde skibene redningsmidler til højst 25 personer.

Spm. nr. S 1626

Til *forsvarsministeren* (21/8 85) af:

Albrechtsen (VS):

»Betyder de regler, der gælder for det udenrigspolitiske nævn, at en beslutning om nye kortdistanceatomvåben (»forbedring af de resterende atomvåben«) vil være en beslutning af større udenrigspolitisk rækkevidde i grundlovens forstand?«

Begrundelse

Ministeren har i besvarelsen af spørgsmål nr. S 1504 og S 1565 undvejet det afgørende, nemlig spørgsmålet, om en beslutning om de kortdistanceatomvåben, der forberedes i NATO, efter regeringens opfattelse i grundlovens forstand er en beslutning af større udenrigspolitiske rækkevidde, dvs. en beslutning, som regeringen forudgående skal