

[Ministeren for offentlige arbejder]

Vordingborg kommune har været repræsenteret ved nævnte besigtigelsesforretning, men har ikke over for kommissionen gjort indsigelse mod ordningen af færdselsforholdene i byggeperioden.

Broarbejdet blev herefter færdigprojektet, og arbejdet var påregnet igangsat i marts den 29. juli 1985. Imidlertid henvendte borgmesteren i Vordingborg kommune sig ved brev af 8. juli 1985 til DSB med anmodning om at undersøge mulighederne for at etablere en bevogtet overkørsel over jernbanesporene i byggeperioden, og den 16. juli 1985 henvendte folketingsmedlem Svend Erik Hovmand sig telefonisk til DSB om samme sag.

Etablering af et automatisk bomanlæg i teknisk afhængighed af stationens signaler ville hverken af tidsmæssige eller økonomiske grunde være en realistisk mulighed. Etablering af en manuelt bevogtet overkørsel uden afhængighed af signaler ville efter DSBs opfattelse ikke være forsvarligt, dels fordi der ikke i tilstrækkeligt omfang rådes over personale med erfaring i dette arbejde, dels på grund af den intense togtrafik på stedet – henved 100 tog i døgnet.

Den 26. juli 1985 anmodede borgmesteren DSB om at udsætte broanlæggets påbegyndelse, så mulighederne for etablering af en midlertidig bro ved hjælp af forsvarets brobygningsmateriel kunne undersøges, og DSB indgik herpå, idet borgmesteren erklærede sig indforstået med, at kommunen afholdt udgifterne i forbindelse med broarbejdets udsættelse.

DSB tog efterfølgende kontakt til Sjællandske ingeniørregiment, der viste interesse for at medvirke. En undersøgelse på brostedet viste, at det ved hjælp af nævnte materiel er teknisk muligt at etablere en midlertidig bro, men at de samlede udgifter ved udsættelse af broarbejdet og etablering af en midlertidig bro ville andrage mindst 750.000 kr., inkl. moms.

Da kommissariatet underhånden oplyste, at udgifter til midlertidige foranstaltninger, der måtte blive truffet, måtte være statskassen uvedkommende, forespurgte DSB, om kommunen var villig hertil. Byrådet besluttede herefter ved et møde den 7. august 1985 at trække sit ønske om udsættelse tilbage.

Jeg er bekendt med, at Vordingborg kommune senere for egen regning og under over-

tagelse af det fulde ansvar har etableret mulighed for, at personbiler m.v. kan passere gangtunnelen umiddelbart nord for brostedet, og broombygningen er herefter blevet igangsat den 19. august 1985.

Ulemperne for beboerne er ved den af kommunen etablerede ekstra kørselsmulighed blevet væsentligt reduceret, og jeg finder efter det beskrevne sagsforløb, at det igangværende arbejde må gå sin gang.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der ikke er vægtbegrænsninger på overføringen, som indgår i vejoplægningen.

Spm. nr. S 1575

Til udenrigsministeren (12/8 85) af:

Gade (SF):

»Hvilke oplysninger ligger regeringen inde med om behovet for akut fødevarerhjælp i løbet af efteråret til sultområderne specielt i Afrika, og hvilke oplysninger kan regeringen give om omfanget af den hjælp, som EF-landene har planlagt at yde?«

Svar (22/8 85):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

I opgørelser af fødevarerbistandsbehovet i de enkelte udviklingslande skelner FN-systemets fødevarer- og landbrugsorganisationer ikke i øjeblikket mellem mere permanente behov som følge af generel underforsyning og akutte fødevarerbistandsbehov som følge af umiddelbare katastrofesituationer. Følgelig rummer disse opgørelser både akutte og mere permanente behov for fødevarerbistand.

FAO opgør som den eneste internationale organisation løbende det globale behov for fødevarerbistand.

I FAOs seneste specialrapport fra 31. juli 1985 om fødevareresituationen i Afrika anslås det totale fødevarerbistandsbehov opgjort i korn for 21 tørkeramte afrikanske lande til 7 mill. tons i indeværende høstår.

Der er indtil videre givet tilsagn om fødevarerbistand på i alt 6,6 mill. tons korn til dækning heraf. Af dette tegner EF og medlemslandene sig for 1,7 mill. tons. Heri er ikke medregnet de betydelige bidrag, som medlemslandene, herunder også Danmark, yder gennem Verdensfødevarerprogrammet (WFP) og andre internationale organisationer.