

[Økonomiministeren]

Justitsministeriet har oplyst, at direktoratet for udlændinge fører statistik vedrørende asylansøgere og flygtninge. Direktoratet stiller oplysningerne til rådighed for interesserede. Efter forhandling med direktoratet vil Danmarks Statistik overveje at offentliggøre direktoratets opgørelser.

Spm. nr. S 1573

Til *landbrugsministeren* (12/8 85) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Mener ministeren, at det er god embedsførelse ikke bare at deltage, men også indrømme at have deltaget som minister i lovjaskeri?«

Begrundelse

Der henvises til referat i Politiken den 11. august 1985 samt til ministerens øvrige udtalelser vedrørende ministerens ønske om, at handlingsplanen til bekæmpelse af nitratforureningen opgives, til trods for at ministeren for kort tid siden stemte for beslutningsforslaget herom.

Svar (14/8 85):

Landbrugsministeren (Niels Anker Kofoed):

Hvis man finder, at lovjaskeri har fundet sted, må det være rigtigt at vedgå dette. Det bemærkes, at spørgsmålet om, hvorvidt lovjaskeri forekommer, beror på en subjektiv vurdering, som ikke nødvendigvis behøver at deles af det flertal, som har vedtaget loven.

Spm. nr. S 1574

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/8 85) af:

Bernhard Baunsgaard (RV):

»Vil ministeren gribe ind, så ulemperne ved brobyggeriet ved Lundby i Sydsjælland begrænses?«

Begrundelse

DSB har til hensigt at forny viadukten over jernbanen ved Lundby nord for Vordingborg. Arbejdet vil tage så lang tid, at vejen, der er en befærdet amtsvej (800-1.000 biler i døgnnet), ikke kan benyttes før efter jul.

I mellemtiden vil DSB henvise trafikken til mindre sogneveje. Der bliver herved tale om, at beboerne i området skal køre en omvej på 12-14 km, når de har et ærinde i Lundby. Sognevejene er ikke bygget til at tage den tunge trafik, som amtsvejen er beregnet til. Broerne ved de to sogneveje er således under 5 m brede og kan kun tage et begrænset aksestryk. Der må derfor forudses trafikvanskeligheder.

Da der er tale om så betydelige gener i så lang tid, må det være rimeligt, at DSB sørger for bedre omkørselsmuligheder, eventuelt ved en midlertidig niveauoverkørsel over jernbanen. Da en sådan overkørsel vil være nær ved stationen i Lundby, må det være muligt at etablere en sådan overkørsel på betryggende vis.

Svar (30/8 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Broen i Lundby ombygges af hensyn til indførelse af elektrisk drift på banestrækningen Ringsted-Gedser/Rødby Færge, og broarbejdet udføres i sidste halvdel af 1985, fordi en forøget frihøjde over sporene er påkrævet allerede i forbindelse med indførelse af huckepacktrafik (kombineret transport af lastbiler, løstrailere og veksellad med jernbane) fra sommeren 1986.

I forbindelse med broarbejdet er vejtrafikken påregnet afbrudt i 18 uger.

Broprojektet har været forelagt for en ekspropriationskommission som fastlagt i stats-ekspropriationsloven, og kommissionen har i overensstemmelse med lovens § 13 foretaget en almindelig prøvelse af projektet, herunder særligt taget stilling til, hvilke afbrydelser og omlægninger af vejforbindelser der i den forbindelse vil være at gennemføre.

Af udskrift af ekspropriationskommissionens forhandlingsprotokol vedrørende en besigtigelsesforretning den 27. september 1984 fremgår bl.a., at der efter forhandling med Storstrøms amtskommune - der er vejbestyrelse - er opnået enighed om, at en ny bro bygges på samme sted som den eksisterende. Trafikken henvises ad eksisterende offentlig vej til en overføring over banen ca. 2,3 km nærmere Vordingborg, idet fodgængere kan benytte en gangtunnel, som ligger ca. 115 m nord for broen i Lundby.