

[Miljøministeren]

Med hensyn til gennemførelse af lodspligt for skibe, der gennemsejler dansk søterritorium uden at gå til dansk havn, forudsætter det internationale enighed at opnå en aftale. Jeg henviser i den forbindelse til industriministerens svar på spørgsmål S 1547 af 13. august 1985.

Anvendelse af lodser er dog kun ét element til at sikre de miljømæssige interesser.

Andre elementer er krav til skibenes indretning og konstruktion, der skal sikre mod, at der sker udslip ved grundstødning og kollision.

På dette område deltager Danmark i det internationale samarbejde inden for FNs internationale søfartsorganisation (IMO) med henblik på at forbedre og udbygge de allerede accepterede internationale regler indeholdt i MARPOL-konventionen.

Jeg tillægger dette arbejde stor betydning og vil medvirke til, at Danmark fortsat spiller en aktiv rolle.

#### Spm. nr. S 1567

Til *forsvarsministeren* (9/8 85) af:

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

»Vil ministeren oplyse, om der foreligger en aftale om, hvornår de vesttyske eksperter fra Münsteranlægget kommer til Danmark for at assistere med rydning af Vester Marie-depotet samt med destruktion af nyopfisket sennepsgas?«

#### Begrundelse

Allerede dagen efter, at de vesttyske eksperter fra Münsteranlægget havde besigtiget Vester Marie-depotet (den 4. december 1984), tilbød de at gennemgå depotet i Vester Marie sammen med søværnet. Dette fremgår af referatet fra mødet mellem det danske forsvar og de vesttyske eksperter på Holmen den 5. december 1984. Det fremgår imidlertid ikke af referatet, om det danske forsvar sagde ja tak eller nej tak.

Derimod fremgår det af aftalen mellem miljøministeren og forsvarsministeren af 7. februar 1985, punkt g., at de to ministre tager mod tilbudet om, at eksperterne fra Münster kommer til Bornholm for at vurdere »forslag til direktiv om og bistand til oprydningen i depotet i Vester Marie, om drift af det midlertidige depot i Almindingen og om sikker-

hedsbestemmelser ved transport og opbevaring af gasammunion. Endvidere skal de tyske eksperter vurdere forslag til sikkerhedskrav ved ilandbringning, transport, opbevaring og eventuel adskillelse af ammunition samt vurdere eventuelle krav om evakuering af omkringboende«.

Der er nu gået et halvt år, siden denne aftale blev indgået mellem miljøministeren og forsvarsministeren, men så vidt spørgeren er orienteret, har de vesttyske eksperter endnu ikke været på Bornholm (siden det indledende besøg). Det kan naturligvis være, at de er lige ved at komme, eller at en dato allerede er fastlagt. Hvis det er tilfældet, vil spørgeren være glad for at blive orienteret herom.

*Svar* (19/8 85):

**Forsvarsministeren (Engell):**

Miljøministeren og forsvarsministeren aftalte den 7. februar 1985 bl.a., at man vil tage imod den tyske forbundsforsvarsministers tilbud om ekspertbistand til bortskaffelse af den gasammunion, der er på Bornholm.

Der er senere mellem det tyske forbundsforsvarsministerium og forsvarsministeriet indgået en aftale, der åbner mulighed for vesttysk ekspertbistand og rådgivning til forsvaret.

Der er ikke fastsat nogen endelig dato for, hvornår vesttyske eksperter igen kommer til Danmark. Et besøg i september 1985 søges for øjeblikket planlagt.

#### Spm. nr. S 1568

Til *miljøministeren* (9/8 85) af:

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

»Vil ministeren oplyse, om der har været ført forhandlinger med de vesttyske eksperter fra Münster eller andre tyske myndigheder om en løsning af sennepsgasproblemerne (deponering, adskillelse m.v.), siden 7. februar-aftalen blev indgået mellem forsvars- og miljøministrene, samt oplyse, hvilke muligheder ministeren mener der er for at modtage vesttysk assistance i forbindelse med løsningen af sennepsgasproblemet?«

*Svar* (20/8 85):

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**