

[Anne Grete Holmsgård]

delse med inspektionen af depotet i Vester Marie i december 1984?»

*Svar* (19/8 85):

**Forsvarsministeren** (Engell):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 1561.

**Spm. nr. S 1564**

Til *miljøministeren* (9/8 85) af:

**Anne Grete Holmsgård** (VS):

»Ministeren bedes oplyse, om arbejdet med at udforme ændrede beskatningsregler for blyfri benzin samt biler med katalytisk efterbrænding er afsluttet, samt oplyse, hvornår der kan foreligge et udspil herom i folketinget?«

**Begrundelse**

Miljøstyrelsen har for ganske få dage siden udsendt en folder, der orienterer om, hvilke biler der kan anvende blyfri benzin. Folderen vil imidlertid næppe få den ønskede forureningsbegrænsende effekt, medmindre den blyfri benzin gøres billigere end den blyholdige.

En afgiftsdifferentiering bliver under alle omstændigheder nødvendig, når der indføres generelle krav om katalytisk efterbrænding, da det er den eneste effektive metode til at undgå, at biler med katalytisk efterbrænding får påfyldt blyholdig benzin. Hvis det sker, ødelægges rensningseffekten.

Ministeren bad da også allerede i december 1984 miljøstyrelsen og skatteministeriet om at udarbejde en redegørelse om, hvordan en afgiftsændring kunne se ud – både for blyfri og blyholdig benzin og for biler med og uden katalytisk efterbrænding. Denne redegørelse bad miljøministeren om at få inden den 1. august d.å.

*Svar* (21/8 85):

**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Jeg er enig med spørgsmålsstilleren i, at det er væsentligt for at fremme anvendelsen af blyfri benzin, at den bliver billigere end den blyholdige. Derfor anmodede jeg miljøstyrelsen om at udarbejde et forslag hertil, således som der er redegjort for det i notatet

til folketingets miljø- og planlægningsudvalg af 11. december 1984 om opfølgning af beretning fra miljø- og planlægningsudvalget af 24. maj 1984 over forslag til folketingsbeslutning om forurening fra motorkøretøjer.

Miljøstyrelsen har sammen med ministeriet for skatter og afgifter arbejdet med forskellige forslag til, hvordan blyfri benzin kan gøres billigere. En af mulighederne er at nedsætte afgiften på blyfri benzin og forhøje afgiften på blyholdig benzin, således at der på sigt opnås provenu-neutralitet.

Jeg har netop rettet henvendelse til ministeren for skatter og afgifter og anmodet om skatteministeriets medvirken til udarbejdelse af det endelige forslag, som skal forelægges for folketinget i den kommende samling. Jeg lægger vægt på, at en sådan ordning gennemføres snarest muligt, fordi blyfri benzin allerede nu kan fås mange steder i landet.

Med hensyn til ændring af beskatningsreglerne for de biler, som bliver således udstyret, at de vil kunne overholde krav svarende til de gældende amerikanske emissionsnormer, forudsatte regeringens beslutning, som det fremgår af notatet af 11. december 1984, at der var tale om en kortvarig overgangsordning, indtil sådanne normer kunne gøres obligatoriske fra 1989. Forudsætningen for regeringens beslutning er imidlertid ændret væsentligt, senest som følge af den enighed, der er opnået blandt de øvrige 9 medlemslande i EF om dette spørgsmål på rådsmødet den 27. juni 1985. Den løsning, som disse 9 lande og herunder også Vesttyskland tilslutter sig, indebærer, at der ikke kan stilles obligatoriske krav svarende til de gældende amerikanske normer.

På den baggrund har jeg besluttet, at det bør undersøges, om man kan fremme udbredelsen af biler, der kan overholde de gældende amerikanske normer, ved hjælp af økonomiske virkemidler.

Jeg har derfor anmodet miljøstyrelsen om en revideret tidsplan for udarbejdelse af redegørelsen efter de ovennævnte retningslinier. Jeg vil orientere miljø- og planlægningsudvalget, så snart der foreligger resultater af disse overvejelser.

**Spm. nr. S 1565**

Til *forsvarsministeren* (9/8 85) af: