

[Tommy Dinesen]

danske eller udlændinge med arbejds- og opholdstilladelse i Danmark?»

Begrundelse

Da der før har været arbejdsnedlæggelser på baggrund af, at disse formaliteter ikke har været i orden, og da der inden for flere fag inden for søfartsområdet er 25-30 pct. arbejdsløshed, er det for mange uforståeligt, at et selskab som KGH ikke afklarer disse forhold ved chartringens indgåelse.

Svar (16/8 85):

Ministeren for Grønland (Tom Høyem):

Den kgl. grønlandske Handels chartring af skibe til grønlandstrafikken sker dels som bare-boat charter, hvor KGH bemander og i det hele driver skibet som sit eget, dels som time-charter, hvor skib med besætning stilles til rådighed for KGH af rederiet mod en aftalt lejesum.

Bemandingen af time-chartrede skibe er således principielt ikke KGHs anliggende. Den kgl. grønlandske Handel vil dog ved eventuel chartring af danske skibe til trafikken mellem Danmark og Grønland betinge sig, at rederiet indestår for, at eventuelle udenlandske besætningsmedlemmer opfylder lovgivningens krav om arbejds- og opholdstilladelse i Danmark, eller at sådanne besætningsmedlemmer opholder sig og arbejder i Danmark på en af direktoratet for udlændinge udstedt dispensation. Endelig skal det oplyses, at Den kgl. grønlandske Handel forventes at skulle overgå til hjemmestyret 1. januar 1986.

Spm. nr. S 1556

Til *ministeren for skatter og afgifter* (7/8 85) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til at ændre reglerne for fradrag på selvangivelsen således, at arbejdsløse på uddannelsesydselse kan fratække de transportudgifter for rejser (f.eks. fra Horsens til Århus dagligt), som er nødvendige, såfremt den ledige forsøger at uddanne sig for at forbedre sine muligheder for at finde nyt arbejde?»

Begrundelse

Arbejdsløshedsloven er ændret således, at ledige kan modtage dagpenge under uddannelse, angiveligt ud fra den betragtning, at den lediges muligheder for at finde andet arbejde forbedres. Nogle ledige må rejse langt efter uddannelsesmuligheder, transporten hertil er dyr, og der er ingen andre støtte-muligheder. Det burde derfor være en mulighed, at den arbejdsløse kunne fratække den store transportudgift på selvangivelsen.

Svar (15/8 85):

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst kan der i henhold til ligningslovens § 9 C foretages fradrag for befordring mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads, men derimod normalt ikke for befordring mellem bopæl og uddannelsessted.

Ved gennemførelsen af aftalen om en skattereform skal der bl.a. ske en fradragssænkning, herunder med hensyn til befodringsfradraget. Jeg vil derfor finde det dårligt stemmende med intentionerne bag reformforliget at gennemføre en udvidelse på fradragsoområdet.

Jeg skal i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål S 1509 stillet af folketingsmedlem Tastesen (S) om samme problem.

Spm. nr. S 1557

Til *socialministeren* (7/8 85) af:

Tinning (VS):

»Hvor lang tid påregner ministeren at bruge til sine fornyede overvejelser om eventuel tilbagetrækning af Social Meddelelse nr. 0-25-85?»

Begrundelse

I svaret på mit spørgsmål nr. S 1486 meddeler ministeren: »Jeg har taget spørgsmålet om tilbagetrækning af Social Meddelelse nr. 0-25-85 op til fornyet overvejelse og skal senere gøre spørgeren bekendt med resultatet af mine overvejelser.»

I svaret på mit spørgsmål nr. S 1442, blot 14 dage tidligere, konkluderede ministeren: »På denne baggrund finder socialministeriet ikke grundlag for at korrigere den udsendte sociale meddelelse.»