

[Arbejdsministeren]

dels til kredsen om besøg. Ved de 51 besøg blev der i alt givet 15 påbud. For 1985 foreligger der foreløbig kun oplysninger om besøgsvirksomheden i 1. kvartal. Kredsen har i denne periode foretaget 16 besøg i branchen, heraf 1 besøg efter henvendelse. Der er givet 6 påbud i forbindelse med de 16 besøg.

Besøgsfrekvensen for hotel- og restaurationsbranchen er i kredsen cirka dobbelt så høj som besøgsfrekvensen for samtlige brancher under ét.

En del af kredsens oplysnings- og undervisningsvirksomhed har desuden rettet sig mod hotel- og restaurationsbranchen, idet kredsmedarbejdere har deltaget i en række medlemsmøder, som Tjenerforbundet har arrangeret.

Kredsen har endvidere oplyst, at den endnu ikke har modtaget den rapport fra Hotel- og Restaurationspersonalets Samvirke, som omtales i artiklen i Aktuelt. Når kredsen modtager rapporten fra Hotel- og Restaurationspersonalets Samvirke, vil den – i overensstemmelse med sin sædvanlige praksis for behandling af klager – undersøge forholdene på de pågældende virksomheder.

Hvad angår den generelle prioritering af arbejdstilsynets ressourcer, er det arbejdstilsynets opfattelse, at der ikke på det foreliggende grundlag skal ske en opprioritering af indsatsen over for hotel- og restaurationsbranchens virksomheder.

Jeg kan henholde mig til oplysningerne fra arbejdstilsynet og finder ikke anledning til at foretage mig yderligere på nuværende tidspunkt.

**Spm. nr. S 1546**

Taget tilbage.

**Spm. nr. S 1547**

Til *industriministeren* (6/8 85) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Har ministeren planer om at skærpe lodspligten ved sejlads til og fra danske havne, indtil man internationalt har forhandlet det vedtagne beslutningsforslag (fremsat af SF) om lodstvang for olie- og kemikalieskibe samt for skibe med farlige laster?«

Begrundelse

Beslutningsforslaget vedrørende lodspligt gennem danske farvande skal forhandles internationalt på baggrund af Øresundstoldens afskaffelse i 1854, og det må antages at tage nogen tid, inden dette forslag er færdigforhandlet. Der er derfor brug for en skærpelse af lodspligten ved sejlads til og fra danske havne, indtil forslaget internationalt er drøftet.

*Svar* (14/8 85):

**Industriministeren** (Stetter):

Den 15. maj 1985 vedtog folketinget et forslag til folketingsbeslutning om lodspligt, som oprindeligt var fremsat af socialistisk folkeparti.

Til opfyldelse af denne vedtagelse har jeg iværksat arbejde, der skal føre til forslag om lodspligt for skibe, som anløber danske havne med laster bestående af olie, gas, kemikalier og emballeret farligt gods.

Jeg forventer at kunne fremsætte lovforslag herom i den kommende folketingssamling. Dette forslag vil indebære en skærpelse af lodspligten for skibe til og fra danske havne. Det stillede spørgsmål kan således besvares bekræftende.

Regeringen arbejder fortsat på internationalt plan for, at skibe med farlige laster under passage af de danske stræder anvender lods, i det omfang internationale aftaler tillader det. Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at regeringen allerede i december 1984 i FNs internationale søfartsorganisation (IMO) har fremsat to forslag til skærpelse af de allerede eksisterende internationale aftaler om sejlads gennem Store Bælt og Sundet. En gennemførelse af forslagene, der har karakter af anbefalinger, ville udvide de eksisterende aftaler til at omfatte skibe, der sejler med radioaktive laster. Forslaget vedrørende Sundet blev accepteret på et møde i IMO i maj 1985, og en endelig vedtagelse forventes at ske i november i år. Forslaget vedrørende Store-Bælt blev imidlertid afvist som følge af modstand fra Sovjetunionen og DDR. Med henblik på en fornyet henvendelse til IMO vil sidstnævnte forslag på dansk initiativ herefter blive drøftet på et møde mellem Østersøstaterne i efteråret 1985.

Såfremt disse drøftelser fører til et positivt resultat, vil dette forslag tidligst kunne blive endeligt vedtaget i IMO i november 1987.