

[Arbejdsministeren]

umiddelbart efter 4 timers kørsel skal føreren holde mindst 30 minutters pause. Pr. uge må der højst køres 48 timer og pr. 2 uger højst 92 timer.

Hviletidens længde afhænger i persontransport af, om der køres efter en fartplan eller ej. I første tilfælde (typisk ved rutekørsel) udgør den 11 sammenhængende timer pr. dag, der kan nedsættes 2 gange pr. uge til 10 timer og 2 gange til 9 timer, hvis føreren får en afbrydelse midt på dagen på mindst 4 timer. Er der ingen fartplan (typisk turistkørsel), skal føreren hver dag have 10 timers sammenhængende hvil. I godstransport udgør hvilet 11 timer, der kan nedsættes 2 dage til 10 timer og 2 dage til 9 timer.

Dette hvil skal holdes uden for køretøjet, men hvis dette er udstyret med køje, kan hvilet holdes i denne, hvis vognen holder stille.

Med overholdelsen føres der kontrol af politiet og arbejdstilsynet. Politiet har i 1984 foretaget i alt 52.357 standsninger og optaget 3.665 rapporter. Arbejdstilsynet har samme år foretaget 636 inspektioner hos arbejdsgivere.

I anledning af spørgerens begrundelse ønsker jeg at oplyse, at der ikke er tale om, at der føres kontrol med køretøjets kørsel, men tværtimod med chaufførens, og at han ved skift fra én vogn til en anden netop skal medtage sin fartskriverskive, så at denne giver et totalt billede af hans kørsel og hvil den pågældende dag.

Jeg går ud fra, at spørgsmålet er foranlediget af den nylige ulykke med en dansk bus i Tyskland, og kan oplyse, at arbejdstilsynet allerede er gået i gang med at gennemgå et større antal fartskriverskiver fra den pågældende vognmand. Direktoratet har desuden oplyst mig om, at det har planlagt til efteråret at skærpe kontrollen med den internationale turistkørsel, der udføres af danske vognmænd, ligesom det vil rette henvendelse til rejsebureauerne og gøre dem opmærksomme på reglerne.

Efter alt foreliggende er det min opfattelse, at reglerne fungerer godt, når de overholdes, men desværre kan man nok ikke altid se bort fra, at der finder overtrædelser sted, og dem søger myndighederne til stadighed at være på vagt over for. Jeg anser derfor ikke en skærpelse, men en bedre overholdelse for vigtig, idet det centrale for såvel chauffører, passagerer som øvrige trafikanter er, at reg-

lerne efterleves. Ellers vil selv de bedste regler komme til kort.

Spm. nr. S 1466

Til *justitsministeren* (18/7 85) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren undersøge, om der findes busser med væltesikret karrosseri, og finder ministeren, at godkendelser til langtursbusser skal skærpes i fremtiden?«

Begrundelse

For at forhindre ulykker og sikre passagerer, der i fremtiden vil bruge busser til ferieture i udlandet, bør kravene til langtursbusserne skærpes. Ligeledes bør busser til langture være afprøvet grundigt, inden en eventuel godkendelse af chassis, aksler osv. gives.

Svar (30/7 85):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

De gældende bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr indeholder ikke specifikke krav om bussers karrosseristyrke med hensyn til væltning.

Justitsministeriet er ikke bekendt med, at andre nordiske lande eller EF-lande har sådanne bestemmelser. Justitsministeriet er dog bekendt med, at visse udenlandske busfabrikanter har konstrueret busser med et karrosseri, der er forsynet med særlig afstivning, f.eks. styrtbøjler.

Bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr fastsættes sædvanligvis på grundlag af internationalt vedtagne normer inden for ECE (FNs økonomiske kommission for Europa) eller EF. Gennem nogen tid har der i ECE været arbejdet med et udkast til regulativ om bussers karrosseristyrke med hensyn til væltning. Når dette arbejde, der i dag er i den afsluttende fase, er afsluttet, vil justitsministeriet tage stilling til, hvorvidt det endelige regulativ skal medtages i de danske bestemmelser om bussers indretning og udstyr.

Det tilføjes, at justitsministeriet i meddelelse om køretøjers indretning og udstyr nr. 1490 af 28. maj 1985 har varslet, at der med virkning fra 1. april 1986 sker en skærpelse af reglerne om nødudgange m.v. i busser samt om brandsikring af bussers indre indretning.