

[Thoft]

Begrundelse

Den britiske søndagsavis The Observer har som gengivet af B.T. den 28. maj d.å. oplyst, at NATO-forsvarsministrene i efteråret 1983 har sagt bindende ja til at opstille neutronvåben i Europa. Som kilde til oplysningerne er angivet en amerikansk kongresafhøring af forsvarsminister Weinbergers specialrådgiver i atomvåbenspørgsmål, dr. Richard Wagner.

Svar (20/6 85):

Forsvarsministeren (Engell):

Oplægget til den såkaldte Montebellobeslutning, der blev truffet på forsvarsministermødet i Canada i efteråret 1983, indeholder ikke forslag til opstilling af neutronvåben i Europa.

Forsvarsministrene har hverken på dette eller på noget senere møde drøftet spørgsmålet.

Hvad angår den danske politik, når det gælder neutronvåbnene, kan jeg henvise til mit svar den 30. november 1983 på folketingsmedlem Klavs Birkholms spørgsmål nr. S 227 af 25. november 1983.

Spm. nr. S 1286

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/6 85) af:

Poulsgaard (FP):

»Finder ministeren, at det er rigtigt, at DSB går ind i rejsebranchen, som det fremgår af en annonce i Jyllands-Posten den 9. juni 1985 angående arrangerede ture til Afrika?«.

Begrundelse

Regeringen havde ved sin tiltrædelse en ganske klar målsætning, nemlig at nu skulle der privatiseres. Et af de steder, hvor privatiseringen har givet fremragende resultater, er rejsebranchen, hvor dygtige folk har formået at tilbyde ture til danskerne på favorable vilkår, hvilket har medført en rejseaktivitet og en oplevelse og forståelse af verdenssituationen, der kun kan vække beundring. Når man så ser en annonce som den, DSB har indrykket, hvor der annonceres ture til Nairobi, Mombasa, Dar-es-Salaam, Kampala, Lusaka og andre steder, må man betænke, at med

det enorme statstilskud, DSB modtager, er det illoyal konkurrence over for de private bureauer. Derfor spørgsmålet, om man fra statens side fuldstændig vil holde op med at drive rejsevirksomhed og overlade det til de private.

Svar (24/6 85):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

DSBs rejsebureauvirksomhed blev etableret i 1889 som et integreret og nødvendigt serviceled i transportvirksomheden og omfatter i dag et landsdækkende net af bureauer med salg af alle de med transport beslægtede produkter.

DSBs rejsebureauer har gennem en lang årrække solgt egne og fremmede rejseprodukter og gennem agenturaftaler med nationale og internationale luftfarts- og rejseselskaber formidlet salget af rejseprodukter i samarbejde med private rejsebureauer. Dette samarbejde er yderligere forstærket af DSBs salg af egne transportprodukter gennem 48 agenter og 50 underagenter inden for den private del af rejsebranchen.

Det ville betyde en forringelse af den betjening, publikum forventer, såfremt DSBs rejsebureauer ikke kunne tilbyde andet end jernbanerejser. DSB-rejsebureauvirksomheden drives med overskud på linje med den private rejsebranche. Der er ikke overvejelser i retning af at nedlægge denne fortjenstgivende del af DSBs virksomhed, som drives på konkurrencemæssigt lige vilkår med de private rejsebureauer.

Spm. nr. S 1287

Til *miljøministeren* (12/6 85) af:

Leif Hermann (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvad der er baggrunden for det usædvanlig høje nitratindhold i grundvandet på Tunø?«

Begrundelse

Af dagbladet Information for den 8.-9. juni 1985 fremgår, at borer i maj 1985 viser nitratindhold på henholdsvis 260 mg/l og 116 mg/l. Det fremgår videre, at der ikke er husdyr på øen. På baggrund af det nylig vedtagne beslutningsforslag (B 65), der ikke