

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det er da måske beklageligt, at jeg har udfordret hr. Arne Bjerregaard, men det er dobbelt beklageligt, at han ikke har hørt efter, hvad jeg sagde, for hvis han havde gjort det, ville han have hørt en overordentlig positiv indstilling til dette problem.

Hr. Arne Bjerregaard sammenligner med Limfjordstunnelen med 30.000 biler i årsdøgntrafik. Ja tak, det er en trafikåre i en storby. Årsdøgntrafikken på den strækning, vi her behandler, er 6.000–8.000, lidt varierende forskellige steder på den 31,5 km lange rute. Man kan jo ikke sammenligne 6.000–8.000 med de 30.000, som Limfjords-tunnelen med helt andre vilkår og en helt anden funktion har.

Derfor vil jeg igen sige, at der ikke er tale om at udsulte eller om at afspise eller om at overse. Jeg har, to måneder efter at jeg fik mit nuværende job, givet besked på, at det nordjyske vejnet skulle opprioriteres i alle sammenhænge, og det er det blevet. Det ved man i Nordjylland, og det er jeg meget glad for at have modtaget mange beviser for at man ved og megen anerkendelse, som nok ikke tilkommer mig, for situationen var ganske rigtig den, at det nordjyske vejnet havde været forsømt i en årrække.

Men så er der jo ingen mening i at komme og sige: man bygger en Farøbro. Ja, hvem er man? Det er jo altså folketetinget, der har besluttet, at den skal bygges, og det skal nok vise sig ikke at være så dårlig en disposition, men jeg tvivler da på, at den ville være blevet truffet i dag. Men nu er den altså truffet af tinget, og så har man selvfølgelig besluttet sig til at bygge den, og nu står den færdig til tiden og til prisen og til kvaliteten, og det skal såmænd nok på lang sigt vise sig at være en god investering.

Der er ikke tale om, at der bygges en motortrafikvej, fordi der ikke er råd til andet. Det er kun én af grundene; det er der altså også tale om, men det er kun én af grundene. Den anden grund er, at der ikke er behov for det i dag, og det nordjyske erhvervsliv kan ekspandere ganske betydeligt med denne motortrafikvej. Det er derfor, det er mig så påtrængende at få sagt, at en motortrafikvej er en førsteklasses trafikåre.

Enhver sammenligning med Store Bælt ved hr. Arne Bjerregaard jo er helt urimelig, fordi Store Bælt bliver et lukket kredsløb, som ikke hindrer anlæggelsen af én kilometer vej nogetsteds eller træder i stedet for én hospitalsseng eller én uddannelsesplads. Så de to ting er i høj grad inkommensurable størrelser.

(Kort bemærkning).

Arne Bjerregaard (KrF):

Må jeg sige, at bilerne pløjer sig igennem Støvring i et antal af 15.000. Og må jeg endelig sige, at når jeg snakker om Store Bælt i denne forbindelse, så har jeg stadig væk fornemmelsen af, at vi skulle have denne her – som nogen har sagt – gedesti, for at man kunne få et alibi for at bygge en Storebæltsbro.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

§§ 1 og 2

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Anden behandling af lovforslag nr. L 164:

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven og konkursloven. (Telefonaflytning m.v., politiets anvendelse af agenter som led i efterforskningen, aflastning af højesteret m.v.).

(Fremsat 1/2 85. Første behandling 13/2 85. Betænkning 23/5 85).

Der var stillet 10 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.